



Союз «Межрегиональное Санкт-Петербурга и Ленинградской области
объединение организаций профсоюзов
«ЛЕНИНГРАДСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ ПРОФСОЮЗОВ»
(ЛФП)

ИНФОРМАЦИОННОЕ УПРАВЛЕНИЕ

пл. Труда, 4, комн. 95, Санкт-Петербург, Россия, 190098, тел: 571-48-86, E-mail: media@lfp.spb.ru

**Дайджест профсоюзных СМИ
по социально-экономической тематике
и о трудовых отношениях
с 19 мая по 23 мая 2025 года**

Понедельник, 19 мая

Сайт ЛФП

«Песни Победы»: спорт и патриотизм

Спортивно-патриотический фестиваль «Песни Победы» состоялся 17-18 мая в поселке Петровское Приозерского района Ленобласти. Его организаторами стали первичные профсоюзные организации Санкт-Петербургского Почтамта УФПС г.Санкт-Петербурга и Ленинградской области АО "Почта России" и Санкт - Петербургского регионального автоматизированного сортировочного центра УФПС г.Санкт-Петербурга и Ленинградской области АО "Почта России" (РАСЦ). Перед началом соревнований участники возложили цветы у памятника Елизавете Петровой – старшему сержанту медицинской службы 142 стрелковой дивизии, погибшей 9 июля 1944 года.

На базе ДОЛ "Связист" команды разыграли два кубка, померившись силами в беговой эстафете, бросании колец и мячей, матчах по стритболу и волейболу. Вечером на лесной поляне состоялось награждение. Обладателем кубка «За первое место» стала команда РАСЦ, кубок «За участие» достался команде Санкт-Петербургского почтамта. А потом под гитару зазвучали песни Победы. Обе команды вместе пели и «Катюшу», и Трёх танкистов», звучали и современные песни о войне. «За два дня молодые сотрудники успели и расширить свой кругозор в области истории страны и Победы, принять участие в спортивных соревнованиях, прочувствовать глубину военных песен», -- отмечает председатель ППО Санкт- Петербургского почтамта Елена Юринова

[Сайт ЛФП](#)

Велопробег, посвященный Победе и юбилею профсоюза

«Северная» ветка всероссийского велопробега «Две Победы» стартовала в Санкт-Петербурге. Велопробег посвящён 80-летию Победы в Великой Отечественной войне и над милитаристской Японией, а также 120-летию Российского профсоюза железнодорожников и транспортных строителей (Роспрофжел). Организаторы велопробега -- Роспрофжел, ОАО «РЖД» и РФСО «Локомотив». 15 тысяч километров по полигонам 15 железных дорог за 120 дней преодолеют 120 человек.

На маршрут Санкт-Петербург – Ярославль вышли помощник машиниста эксплуатационного локомотивного депо Санкт-Петербург-Варшавский Борис Неклюдов, ведущий инженер сервисного локомотивного депо Волхов Владимир Алехин, заместитель начальника сетевой лаборатории

геоинформационных технологий Санкт-Петербургского центра диагностики и мониторинга устройств инфраструктуры Артур Зайнулин, а также три их коллеги с Северной, Красноярской и Забайкальской железных дорог.

Им предстоит за 9 дней проехать 900 километров. Велопробег стартовал от Пискаревского мемориального кладбища. «Старт «северной» ветки маршрута в год 80-летия Победы проходит в городе на Неве, и это знаковое событие. Своим героизмом во время блокады Ленинград стал символом стойкости и мужества», -- сказал, напутствуя участников, председатель Ленинградской федерации профсоюзов, председатель Дорпрофжел на ОЖД Александр Голубев.

[Сайт ЛФП](#)

Вторник, 20 мая

Сайт ЛФП

В петербургском «Горэлектротрансе» заключено дополнительное соглашение

Подписанное дополнительное соглашение к Отраслевому соглашению по наземному электрическому транспорту Санкт-Петербурга на 2023-2026 годы между Комитетом по транспорту Санкт-Петербурга, Межрегиональным профсоюзом работников жизнеобеспечения Санкт-Петербурга и Ленинградской области и СПб ГУП «Горэлектротранс» стало итогом большой работы сторон социального партнерства, которая стартовала еще осенью прошлого года.

В результате проведенных переговоров и согласований с органами исполнительной власти города, как сообщили в Межрегиональном профсоюзе работников жизнеобеспечения Санкт-Петербурга и Ленинградской области, социальные партнеры договорились о том, что установленные в Соглашении нормы учитываются при определении начальной максимальной цены контракта при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа городским наземным электрическим транспортом. Это, в свою очередь, благоприятно отразится и на росте заработной платы работников СПб ГУП «Горэлектротранс».

Успешное заключение Дополнительного соглашения еще раз подтвердило важность взаимодействия Сторон социального партнерства в деле дальнейшего повышения уровня заработной платы работников и успешного развития предприятия. Подробнее с Соглашением можно ознакомиться [здесь](#).

[Сайт ЛФП](#)

Газета «Площадь Труда»

Профсоюзы дружат с «королевой спорта»

«Королева спорта» – так называют легкую атлетику. Об этом напомнил, открывая турнир по легкой атлетике, продолживший Спартакиаду Ленинградской федерации профсоюзов (ЛФП), председатель Постоянной комиссии Совета ЛФП по физической культуре, спорту, оздоровлению и отдыху Георгий Пара. В состязаниях, прошедших в Спорткомплексе им. В.И. Алексеева, приняли участие 6 команд, представлявших профсоюзы работников ЖКХ, медиков, строителей, корабелов, химиков, работников авиационной промышленности. Всего – 70 спортсменов любителей. Соревнования по легкой атлетике впервые были включены в программу партакиады ЛФП.

Участники соревновались в беге, эстафете и прыжках в длину. По условиям соревнований команда должна включать не менее четырех мужчин и четырех женщин. Победители и призеры определяются как в личном зачете в каждой из дисциплин, так и в командном зачете. При этом в личном зачете результаты оцениваются отдельно среди мужчин и женщин в трех возрастных группах. С утра в спортивном зале было шумно. Спортсмены, пришедшие задолго до начала соревнований, разминались, бегали по беговой дорожке, оживленно обсуждали былые и предстоящие спортивные баталии.

Многие пришли с маленькими детьми, собственным примером наглядно пропагандируя здоровый образ жизни. Самому юному болельщику Ярославу год и пять месяцев. В соревнованиях участвует его мама – кондуктор «Горэлектротранс» Екатерина Надымова. Она опытный спортсмен с опытом участия в общегородских соревнованиях по бегу на различные дистанции. В соревнованиях в этот день участвует и ее муж Владимир, увлекающийся в основном лыжами. Екатерина отмечает постоянную поддержку любительского спорта со стороны Межрегионального профсоюза работников жизнеобеспечения Санкт-Петербурга и Ленинградской области. Сотрудница АО «Красный октябрь» Анастасия Чижова пришла в спортивный зал вместе с дочкой Евой (7 лет). С легкой атлетикой она тоже знакома хорошо – в годы учебы в спортивном колледже не раз участвовала в различных соревнованиях в этом же зале, и сейчас после большого перерыва рада помериться силами с другими профсоюзными спортсменами.

Но вот объявлено построение, после короткого приветствия Георгия Пары начинаются состязания. Вначале – вначале бег на короткие дистанции, затем средние и длинные. Бегущих приветствуют их товарищи по профсоюзу, пришедшие поболеть за них. В этот день особенно активны, эмоциональны медики, подбадривающие бегущих, размахивающие флагом своего профсоюза. После бега спортсмены пробуют свои силы в прыжках в длину. Завершает состязание эстафета.

Три с половиной часа пролетают быстро. И вот уже Георгий Пара вручает медали победителям и призерам в личном зачете. Некоторые из них собирают целый урожай медалей, отличившись в трех и даже четырех дисциплинах.

Один из них – токарь завода железобетонных конструкций «Баррикада» Андрей Яковлев. «Легкой атлетикой увлекаюсь давно. В основном бегом. Участвую в различных общегородских соревнованиях, к примеру, на Кубок Губернатора», – рассказывает он.

Напомним, что спортсмены завода «Баррикада», впервые участвующие в Спартакиаде ЛФП, успешно выступили в предыдущих спортивных состязаниях, заняв призовые места. В чем же секрет успеха?

«У нас генеральный директор и вся администрация совместно с профсоюзом уделяют большое внимание спортивной работе. Стремимся привлечь, заинтересовать людей. Этому способствует ряд локальных актов, призванных стимулировать любительский спорт. Все работники, участвующие в соревнованиях и занявшие призовые места, получают премии», – рассказывает председатель первичной профсоюзной организации завода Валентина Травкина, отмечая значение социального партнерства.

Результаты в командном первенстве, которых с таким нетерпением ждали все участники, были объявлены на следующий день. Обладателем турнирного «золота» стала команда Профсоюза жизнеобеспечения, на втором месте – команда Профавиа, на третьем – команда завода «Баррикада» (строители).

[«Площадь Труда»](#)

Профсоюзный «Вектор роста» определен на «Востоке 6»

Вектор — отрезок имеющий начало, конец и направление. «Вектор роста» — Молодежный форум для профсоюзных активистов из Санкт-Петербурга и Ленинградской области, который Молодежный совет Ленинградской федерации профсоюзов (ЛФП) провел на минувших выходных в профсоюзном пансионате «Восток-6». Несколько десятков молодых людей из самых разных отраслей экономики постигли, что такое профсоюзное движение: его историю, современность, возможности. В форуме приняли участие председатель ЛФП Александр Голубев, его заместитель — лидер Межрегиональной Санкт-Петербурга и Ленинградской области организации Общероссийского Профсоюза образования Иван Кайнов, председатель молодёжного совета ЛФП Евгений Рудницкий, профсоюзные лидеры разного уровня и специалисты аппарата ЛФП.

«Наши цели и задачи — это сформировать у молодежи осознанное членство в профсоюзных рядах, выявить среди них новых лидеров, показать им, что такое профсоюз. Ведь среди тех, кто приехал на форум, много совсем новеньких. У разных ребят разный уровень осведомленности о профсоюзной работе. Поэтому, разработанная нами программа включает множество разнообразных тренингов, познавательных лекций и так далее. Она даст им фундамент не только для профсоюзной, но и

трудовой деятельности», — говорит один из вдохновителей форма, председатель Молодежного совета ЛФП Евгений Рудницкий.

Перенять опыт

Кстати, тематикой форума и его организацией живо заинтересовались в Территориальной организации Российского профсоюза работников судостроения Санкт-Петербурга и Ленинградской области. Вот, среди юношей и девушек, прибывших в пансионат, мы видим председателя первичной профсоюзной организации АО «Балтийский завод» Вячеслава Лысова.

«Хочу увидеть, что нужно современной молодежи, как организован этот форум, чтобы и нам провести нечто подобное, так, чтобы молодежь более активно вступала в профсоюз», — говорит он. «Мне понравилось название — «Вектор роста». Вектор роста молодого специалиста! Хочу организовать подобный форум у нас в Территориальной организации для молодежи судостроительных предприятий», — высказал свое желание председатель Территориальной организации Российского профсоюза работников судостроения Санкт-Петербурга и Ленинградской области Валерий Зайцев.

Рядом с ними председатель Молодежного совета АО «Балтийский завод» Юлия Ведерникова. Сама она — член профсоюза, однако, по ее признанию, до недавнего времени профсоюз и молодежный совет на заводе действовали не соприкасаясь друг с другом. «Сейчас мы налаживаем наши взаимоотношения, чтобы жить работать и развиваться вместе», — сказала Юлия, заметив, что профсоюзный молодежный форум привлек ее своей интересной программой, возможностью обменяться опытом и познакомиться со сверстниками с других предприятий, узнать, чем они живут, наладить отношения.

Углубить знания

Здесь, среди только что прибывших в Смольяково молодых профактивистов и наши старые знакомые. Это, к примеру, Дарья Канцыреева, член Профсоюза «Торговое единство». Не так давно «Площадь Труда» писала о том, как молодой профлидер Дарья Канцыреева защищала в судах права работниц одной торговой сети, а заодно и право на объединение в профсоюз.

Профсоюз сильнее «отраслевой нормы»

«От форума жду новых знаний, новых интересных знакомств, расширения своего кругозора. Среди тем, которые будут подняты на форуме, мне, по понятным причинам больше всего интересна правовая защита. Так как наша профсоюзная организация и была создана в свое время на волне защиты трудовых прав. За моими плачами четыре года судебных слушаний», — напоминает Дарья. Привет, молодежь!

Но вот, все прибывшие на «Вектор роста» собрались в концертном зале «Востока-6». Здесь их приветствует Евгений Рудницкий. «Рад видеть знакомые, но, еще больше, рад видеть незнакомые лица, — начинает он. — Профсоюз сегодня важнейший инструмент защиты работников в условиях глобализации экономики, цифровизации труда и изменений в трудовом законодательстве. На таких форумах формируются горизонтальные связи, участники получают тот опыт, который они больше нигде не получают».

Председатель ЛФП Александр Голубев на открытии форума подчеркнул, что профсоюзы сегодня должны пройти перезагрузку и важную роль в этом призвана сыграть молодежь, привнеся в профсоюзное движение новые идеи.

Заместитель председателя ЛФП Иван Кайнов призвал молодежь проявлять инициативу и включаться в профсоюзное движение, которое заботится как о повышении заработной платы молодых специалистов, так и об их личностном росте. «Мы все стоим сегодня перед объективной необходимостью омолаживания профсоюзов. Профсоюзы сохранились благодаря лидерам старших поколений. Сегодня же их реальной движущей силой должна стать молодежь», — сказал он.

«Это наша с тобой биография!»

Заместитель председателя Молодежного совета ЛФП Илья Березин выступил с яркой и креативной презентацией по истории профсоюзного движения. От расстрелянной демонстрации в Чикаго до акций протеста в городе Пикалево Ленинградской области в 2008 год и торжества социального

партнерства в наши дни. Она стала настоящим событием форума, вызвав живой и неподдельный интерес у молодежи.

Кроме того, презентация была красноречиво дополнена выступлением непосредственного участника тех пикалевских событий — председателя Санкт-Петербургской (Ленинградской) территориальной организации Горно-металлургического профсоюза России, а тогда смелого профлидера одного из пикалевских заводов Ларисы Иудиной.

«Мы отстаивали свой город и свои заводы! Солидарными усилиями профсоюзов мы достучались до Владимира Путина! Мы показали всей стране как можно делать! Главное коллективизм», — поведала, в частности, она.

«Надо, братцы, спортом заниматься!»

Церемония открытия «Вектора роста» вполне логично перетекла в церемонию открытия новой и современной волейбольной площадке в пансионате «Восток-6», в которой принял участие генеральный директор пансионата Андрей Вишневский.

Забывая о своем будущем, профсоюзы не забывают развивать и свои учреждения, чья задача — оздоровление работников, их качественный отдых. Как заявил на церемонии открытия площадки Александр Голубев, профсоюзы продолжают совершенствовать свой пансионат, чтобы сделать его одним из лучших мест отдыха трудящихся на Северо-Западе России.

Позже на этой самой площадке состоялся волейбольный турнир между участниками форума.

Которые разделились на шесть команд.

Поговорим о важном

Но, делу, как известно, время. Поэтому сразу же начинается и первая панельная дискуссия с участием профсоюзных лидеров и специалистов, так называемый «паблик ток». Интересно, что, как сообщил член президиума Молодежного совета ЛФП Сергей Вьюнков, перед началом форума, организаторы проанкетировали всех его участников, выявив таким образом группы разной степени погруженности в профсоюзную жизнь — от новичков до настоящих «экспертов». В соответствии с этим строилась вся работа на «Векторе роста».

В полной мере это касалось и «паблик тока», где первым в диалог с молодежью вступил Александр Голубев. По его мысли, современный профлидер должен быть «инженером человеческих душ» и стремиться, при этом, всегда помогать людям. Он же отметил важность поддержки молодых специалистов со стороны профсоюза. Ведь только молодежь может осовременить и предать новые силы развитию профсоюзного движения.

«Быть в профсоюзе — для меня принципиальная позиция», — заявил Евгений Рудницкий, отметив, что эффективная работа профсоюза, зависит от взаимопонимания с работодателем.

«Наша задача создать интерактивную «движуху» в профсоюзе, чтобы без профсоюза было не обойтись, как без Google», — вновь обратился к молодёжи Александр Голубев.

Далее он рассказал участникам форума о программах экономических преимуществ для членов профсоюза, которые собирается внедрять и развивать ЛФП.

Продолжая тему экономических преимуществ, Евгений Рудницкий заметил, что с вопросом «А что я получу от профсоюза?» тоже надо работать, не боясь его.

Далее Евгений Рудницкий сказал о трёх векторах работы Молодёжного совета ЛФП: «Первое — молодёжный совет должен стать надёжным инструментом для продвижения профсоюзных ценностей. Второе — вносить в развитие профсоюзного движения новые идеи. Третье — рост количества молодых профлидеров и активистов с практическим опытом».

Начальник Управления социального партнерства ЛФП Алексей Панферов обратил внимание участников форума на то, что профсоюзы — это огромная сила. «Такой численности (более 20 млн человек) нет ни у одной политической партии, ни у какой-либо другой организации. Достигать своих целей мы можем через механизм социального партнерства, который закреплен в Трудовом кодексе РФ», — отметил Алексей Панферов, подчеркнув, что многие социальные гарантии трудящимся Петербурга и Ленобласти, закрепленные сегодня на законодательном уровне, впервые были зафиксированы в коллективных договорах по инициативе профсоюзов.

«Нужно много говорить с работниками. Важен личный контакт с каждым работником. Мы делаем много, а мало кто знает, что мы делаем!» — сказал в своём импровизированном выступлении председатель Территориальной организации Российского профсоюза работников судостроения Санкт-Петербурга и Ленинградской области Валерий Зайцев.

Александр Голубев же привёл пример из своей практики, когда живой диалог с работниками и конкретные дела по их защите в локомотивном депо привёл к почти стопроцентному членству в профсоюзе.

Получилось неплохо!

Далее насыщенная программа «Вектора роста» включала в себя основные направления работы профсоюзов в наши дни, историю профсоюзного движения, вопросы правовой защиты членов профсоюзов и, в частности, разрешение трудовых споров. Молодежь изучила возможности профсоюзов по защите прав молодых специалистов, вопросы наставничества, получила навыки эффективной коммуникации, во время тренингов и деловых игр.

«Форум — это прекрасная возможность задать вопрос и получить конкретный ответ на него. Форум активизирует нас на профсоюзную работу. Его формат интересный уже с первых часов. Он очень полезный. С первого дня мы сделали для себя важные выводы из беседы спикеров во время паблик-тока, а также вынесли для себя вещи, которые мы хотим внедрить у себя в первичной профорганизации, попробовать все это у себя», — в унисон друг с другом говорят Сергей Мишутин, начальник цеха № 8 и Амур Мацуков, руководитель службы качества НИИ синтетических каучуков — члены Российского профсоюза химических отраслей промышленности.

А вот две Анастасии — Спивакова и Корнюшова. Обе девушки — инженеры Октябрьской дирекции по энергообеспечению (АО «РЖД») и, разумеется, члены Российского профсоюза железнодорожников и транспортных строителей. «Все познавательно, интересно и — главное — не скучно! Мы воодушевлены и намерены работать на форуме в полную силу, впитывать информацию как губки!» — улыбаются они.

Еще одна участница форума — председатель молодежного совета Межрегиональной Санкт-Петербурга и Ленинградской области общественной организации Общероссийского профессионального союза работников государственных учреждений и общественного обслуживания РФ Софья Начкебия, подчеркнув, что все участники форума от Профсоюза госучреждений имеют базовые знания по вопросам профдвижения, отмечает особую уникальную энергетику «Вектора роста», что позволяет впитать и закрепить получаемые на форуме знания сильнее и прочнее.

[«Площадь Труда»](#)

Среда, 21 мая

Газета «Площадь Труда»

Электротранспорт: профессионалы выходят в финал

Настоящим праздником труда и транспорта стал финал Конкурса профессионального мастерства водителей троллейбусов и трамваев. Состязания профессионалов — давняя традиция ГУП «Горэлектротранс» (ГЭТ), первый такой конкурс прошел в Ленинграде в далеком уже 1973 году. С тех пор традиция не прерывалась даже в самые трудные годы. В организации конкурса совместно с администрацией активно участвует первичная профсоюзная организация ГЭТ.

В этом году в финал вышли 33 профессионала: 18 вагоновожатых и 15 водителей троллейбусов, до этого прошедших конкурсный отбор в своих парках. С утра на территории Пункта технического обслуживания на улице Шаврова царил праздничный настрой — звучала музыка, участников и многочисленных гостей встречали ростовые куклы «Богатырь» и «Панда», приехавшие из детского оздоровительного лагеря «Зарница», где отдыхают и поправляют здоровье многие поколения детей работников «Горэлектротранс».

Оттуда же приехала увлекательная игра «дженга» с троллейбусной спецификой — пирамида из

страховых подкладок. Участников и гостей ждали уютные кафе, оборудованные в салонах трамвая и троллейбуса, каша и плов из полевой кухни. В прекрасной концертной программе собравшихся радовали зажигательные танцы, представленные танцевальными коллективами, выступления работников ГЭТ, еще раз подтвердившие – среди петербургских транспортников много людей творчески одаренных. Об истории петербургского электротранспорта рассказывал оригинальный видеосюжет, созданный в технике песочных картин.

Тем временем водители трамваев выходили на конкурсную трассу. Водителям предстояло продемонстрировать свой профессионализм, выполнив упражнения на маневрирование – старт, остановку, перевод стрелки, экстренную остановку с изначальной скоростью 40 км/ч, плавность вождения. «Водить трамвай мечтала с детства, не представляла для себя другой работы!» – рассказывает вагоновожатый Елена Кобунова, только что выполнившая «экстренное торможение». Место в кабине трамвая она впервые заняла два года назад, в конкурсе участвует уже второй раз и надеется улучшить результаты. Елена отмечает, что упражнения, предлагаемые профессионалам, максимально приближены к ситуациям, возникающим на практике. Конкурсант активно участвует в профсоюзной жизни, особенно любит спортивные состязания, которые проводит профсоюз для работников ГЭТ, недавно участвовала в шахматном турнире.

«В профессии уже 12 лет. Пришел в общем-то случайно – родственники рекомендовали сходить на день открытых дверей, но никогда об этом не жалел. В конкурсе участвую второй раз. В конкурсе для меня самое сложное, пожалуй, теоретическая часть, а среди упражнений – «экстренное торможение», – рассказывает водитель трамвая трампарк №5 Василий Денисевич, ожидающий заезда.

Среди качеств, без которых не может быть вагоновожатого, он отмечает дисциплину, терпение, умение быстро переключать внимание, мгновенно реагировать на изменение ситуации. На финальные состязания он пришел с твердым намерением продемонстрировать высокие результаты. Забегая немного вперед, отметим, что это ему удалось – Василий стал победителем конкурса! Водители троллейбусов продемонстрировали свое профессиональное мастерство накануне на конкурсной трассе в троллейбусном парке на Сызранской улице. Им были предложены традиционные упражнения – старт, канава, заезд в бокс, остановка, колодец, В день финальных состязаний на территории ПТО «Шаврова» водители троллейбусов выполнили упражнение, впервые включенное в программу состязаний – обслуживание маломобильных пассажиров.

Как уже отмечалось, самое активное участие в подготовке конкурса приняла первичная профсоюзная организация СПб ГУП «Горэлектротранс». «Конкурс профессионального мастерства – это повышение престижа профессии, а также – престижа профсоюза. И с самых первых конкурсов наша профсоюзная организация всегда брала на себя значительную часть работы. Сейчас мы готовили культурную программу, питание, эстраду. В дни перед финальными состязаниями я буквально поселилась на Шаврова», – с улыбкой рассказывает председатель ППО Ирина Генис.

И вот наконец торжественно названы победители и призеры конкурса. Среди водителей трамваев победителем стал Василий Денисевич (трампарк №5), «серебро» досталось Вячеславу Авершину (трампарк №5), «бронза» – Максиму Трубышеву (трампарк №8). Двое лучших водителей трамвая будут представлять Северную столицу на общероссийском конкурсе.

Среди водителей троллейбусов лучшим был признан Алексей Скворцов (троллейбусный парк №1), на втором месте Сергей Минаев (троллейбусный парк №1), на третьем – Игорь Ледовский (совмещенный трамвайно-троллейбусный парк).

Отметим, что участие в конкурсе позволяет участникам также и улучшить свое материальное положение – пять лучших водителей трамваев и троллейбусов получают следующий класс, а три призера в каждом из конкурсов становятся также обладателями денежных премий.

Лучших профессионалов приветствовали генеральный директор СПб ГУП «Горэлектротранс» Денис Минкин и гость – генеральный директор СПб ГУП «Пассажиравтотранс» Андрей Лызин.

«Сегодня здесь собрались топовые профессионалы экстра-класса в нашей профессии. И такие соревнования крайне важны, потому что те знания, опыт, навыки, которые вы проявляете на улицах

ежедневно, и благодаря которым люди в комфорте с удовольствием едут на трамваях и троллейбусах и получают кайф — эти умения надо проверять. И проверять их надо в условиях мощнейшей стрессовой нагрузки, которые обеспечивают только соревнования. Когда вы все бьётесь друг с другом в очной борьбе, то под давлением выявляются самые лучшие — те, кто способен не просто управлять, знать правила движения или осмотра подвижного состава, а умеющие это делать в условиях нервной обстановки», — сказал Денис Минкин. После приветственных слов он вручил награды победителям конкурса.

Победителям и призерам — членам профсоюза — медали Межрегионального профсоюза работников жизнеобеспечения Санкт Петербурга и Ленинградской области, грамоты и сертификаты на денежное вознаграждение вручили председатель Межрегионального профсоюза Нина Леонтьева и председатель первичной профсоюзной организации «Горэлектротранс» Ирина Генис.

В номинации «Культура обслуживания маломобильных пассажиров» награды вручил президент РООИ «Свет Феникса» Александр Чеботару — с этой организацией у «Горэлектротранса» заключено соглашение о сотрудничестве, и появление нового этапа конкурса — один из результатов этой совместной работы. Победителями здесь стали Павел Алфёров (Трамвайный парк № 3), Полина Дробенко (Троллейбусный парк № 3) и Елена Плешкунова (Троллейбусный парк № 6).

[«Площадь Труда»](#)

Четверг, 22 мая

Сайт ФНПР

ФНПР: Регулирование платформенной занятости должно быть закреплено в Трудовом кодексе

Заместитель председателя ФНПР Нина Кузьмина прокомментировала позицию Роструда по вопросу платформенной занятости.

«В отличие от представителей Роструда, я считаю, что особенности регулирования трудовых отношений между экономическими субъектами на цифровых агрегаторах можно и нужно в значительной части прописать в Трудовом кодексе. — подчеркнула Нина Кузьмина. — Для этого не обязательно наличие всех признаков классических трудовых отношений. Иначе следовало бы не признавать отношения трудовыми при наличии удалённой занятости: ведь там тоже имеются не все признаки классических трудовых отношений... Трудовой кодекс — это свод законов о труде, а не только о фабрично-заводской занятости».

Ранее заместитель руководителя Роструда Ян Талбацкий заявил, что отношения в сфере платформенной занятости нельзя признать трудовыми и включить в Трудовой кодекс (ТК), предложив вместо этого «компромиссное регулирование».

Нина Кузьмина обратила внимание на то, что сотрудники пунктов выдачи заказов маркетплейсов, водители и грузчики логистических центров выполняют ту же работу, что и их коллеги в традиционной торговле. «По сути, разницы нет — кроме одной: их права сейчас абсолютно не защищены», — отметила заместитель председателя ФНПР.

Напомним, Минэкономразвития подготовило законопроект о платформенной экономике, однако в нем не предусмотрено полноценное трудовое регулирование для работников цифровых платформ. ФНПР настаивает: государство должно гарантировать этим работникам социальные гарантии, оплату труда и безопасные условия работы — как и всем остальным.

[Сайт ФНПР](#)

Газета «Площадь Труда»

Корабелы поют о Победе

На минувшей неделе, на сцене Дворца Труда — штаб-квартиры Ленинградской федерации профсоюзов (ЛФП) пели и танцевали судостроители и создатели морской техники. Самодеятельных артистов объединили и вдохновили на творчество: Территориальная организация Российского

профсоюза работников судостроения (РПРС) Санкт-Петербурга и Ленинградской области и святой для всех праздник — День Победы в Великой Отечественной войне.

Это уже не первый такой концерт. Ранее члены Российского профсоюза работников судостроения показали свое искусство на сцене Дворца Труда в 2023 году, по случаю Первомая, и в конце минувшего года, по случаю Дня судостроителя в Санкт-Петербурге. Оба опыта вышли более чем удачным и поэтому... «В плане работы на этот год наша Территориальная организация приняла решение провести еще один концерт силами наших самодеятельных артистов. На этот раз посвятив его Дню 80-летия Великой Победы. Мы проводим его 15 мая также не случайно, ведь на каждом предприятии и в каждой организации все эти дни проходили свои мероприятия в честь этой великой даты, и, чтобы не отрывать людей от них, мы решили провести наш концерт спустя шесть дней после девятого мая», — рассказал «Площади Труда» председатель Территориальной организации РПРС Валерий Зайцев.

Профлидер с гордостью отметил, что в программе выступают все профсоюзные первички, входящие в Территориальную организацию. Изюминка концерта еще и в том, что слушателями его, на этот раз, стали не только коллеги самодеятельных музыкантов, чтецов и танцоров, но и ветераны отрасли. «Мы пригласили как членов Санкт-Петербургского «Союза ветеранов судостроения», так и представителей советов ветеранов предприятий и организаций», — пояснил далее Валерий Зайцев. Уже со сцены, открывая концерт, профлидер сердечно поздравил как артистов, так и многочисленных слушателей, с 80-летием Победы. «Этот день — едва ли не самый главный наш праздник!» — воскликнул он.

После стихотворения, прочитанного ведущей концерта — председателем первичной профсоюзной организации АО «Концерн «ЦНИИ Электроприбор» Еленой Ефимович, на сцену вышла первая певица. Это — восхитившая своим вокалом и артистизмом весь зал еще в прошлый раз, Марина Павлова — инженер-технолог из того же Концерна «ЦНИИ Электроприбор». Сейчас она исполнила песню «На фотографии в газете». Вслед за ней с песней «А закаты алые, алые» выступила Васса Шалаева, представлявшая «Балтийский завод».

Как и в День судостроителя стихи о войне в простой, но проникновенной манере читал сотрудник ФГУП «Крыловский государственный научный центр» Владимир Овсянников, а, кроме него, со своей поэзией о блокаде выступил сотрудник Центрального конструкторского бюро морской техники (ЦКБ МТ) «Рубин» Павел Попов. Работница «Адмиралтейских верфей» Мария Бойко не менее проникновенно спела известную песню на стихи Константина Симонова «Жди меня».

Прочувствованным до глубины души было и исполнение песни «На безымянной высоте» Ириной Новиковой — сотрудницей ЦКБ МТ «Рубин».

Опять же, как и в минувшем ноябре настоящим событием стало выступление ансамбля «Сила цели» из Крыловского государственного научного центра. Молодые люди выступили со знаменитой песней Булата Окуджавы из кинофильма «Белорусский вокзал», а затем исполнили песню «Родная земля» и не менее знаменитую «Ладогу», вызвавшую настоящий взрыв аплодисментов в зале.

В составе коллектива «Сила цели» целая семья. Это Алексей Чирков, его жена Татьяна Семенова и их маленький сыночек — Юрий. Алексей и Татьяна — инженеры. А участие в ансамбле для них не просто смена обстановки. «Эмоции зрителей в зале — это бесценно, это наша зарядка положительными эмоциями. Мы — коллектив единомышленников», — говорит Алексей.

Татьяна, в свою очередь, отмечает: «День Победы — великий праздник. Мы очень хотели поздравить всех ветеранов, поэтому спели от всей души!» Маленький Юра. Который также выступал в роли вокалиста, также чувствует важность праздника и говорит, что почти совсем не волновался. Работник Судостроительной фирмы «АЛМАЗ» Игорь Щупак оживил для собравшихся в зале незабываемых гамзатовских «Журавлей». После чего, начальник бюро, председатель Совета молодежи «Адмиралтейских верфей» — Мария Фисун, выступила с известными и любимыми многими ветеранами песнями «Ленинград мой...» и «У полустанка».

После этого, зал восторженно встретил Дилю Хусаинову — водителя электрокара на «Адмиралтейских верфях», очень душевно и искренне спевшую нам не менее знаменитую и

любимую многими поколениями песню «Огонек».

«Пою с детства, когда участвовала в ансамбле «Веселые нотки». Из четверых детей в семье хороший голос только у меня, — улыбается Диля Хусаинова. — Я выросла в патриотической семье, и с детства вместе с папой любила смотреть фильмы про войну. Все это меня до сих пор берет за душу. Поэтому я здесь, на этом концерте. Очень хорошо, что профсоюз собирает нас, побуждая заниматься творчеством и спортом».

И вновь на сцене, уже известная нам Марина Павлова. На этот раз из ее уст звучит «Случайный вальс», который тут же станцевали и ее коллеги из «Электроприбора». «Чтобы песня звучала хорошо. Надо, чтобы музыка жила в сердце! — убеждена Марина Павлова. — День Победы для меня — это повод отдать дань памяти моим прадедушкам и прабабушкам, которые воевали, благодаря которым я могу теперь работать и петь».

Тон, заданный «Случайным вальсом» очень органично подхватила Наталья Пашкова из «Адмиралтейских верфей», спев еще один вальс военных лет «Ах, эти тучи в голубом...».

Никого не оставил равнодушным своим голосом и искусством исполнителя сотрудник ЦКБ МТ «Рубин» Иван Болгарев. В его исполнении прозвучали те самые легендарные «Соловьи» Соловьева-Седого. Еще один ансамбль под руководством Сергея Степанова, состоящий из «адмиралтейцев» — работников одного цеха, и потому носящего название «Цех №9», выступили с казачьей песней, сопровождая ее игрой на народных инструментах.

Таковыми же искренними были выступления работника ЦНИИ «Электроприбор» Дениса Радченко с песней «Путь солдата» и представителя ППО АО «Центр технологии судостроения и судоремонта» Елизаветы Удаловой с песней «Эхо любви» из кинофильма «Судьба», а также инженера «Балтийского завода» Светланы Запанковой с песней «Родина».

Слушая Ивана Воротынцева, исполнившего композицию «Поклонимся великим тем годам», зал встал, а после аплодисменты не смолкали еще очень долго.

«День Победы объединяет всех людей. Нам нужно помнить о войне, чтобы она не повторилась вновь. И прекрасно, что на этом концерте нас объединил профсоюз, который позволяет нам раскрываться творчески. Ведь по-настоящему талантливый инженер почти всегда и талантливый музыкант», — говорит Иван Воротынцев.

Также, бурными аплодисментами была встречена знаменитая песня «Я люблю тебя жизнь», навсегда связанная с Марком Бернесом. Однако Алексей Степанов из все того же ЦНИИ «Электроприбор» исполнил ее также прочувствовано и душевно.

В заключение же концерта пели все — весь зал. И по-другому быть вовсе не могло, ведь под аккомпанемент ансамбля «Сила цели» звучал тот неповторимый тухмановский «День победы»! Одна из тех, кто дружно пел стоя вместе с залом — Татьяна Николаевна Алексеева, член Союза ветеранов судостроения четверть века проработавшая в качестве старшего техника в «ЦНИИ «Морфизприбор» — ныне концерн «Океанприбор». «Я сама — ленинградка моя мама и бабушка пережили блокаду. Бабушка работала на швейном производстве — обшивала армию, а мама — подросток, пропадала огороды. Ей было всего 13 лет. Она рассказывала, как вражеские самолеты летели, что называется на бреющем полете и стреляли, а они — дети — прятались между грядок. Оставались живы далеко не все. Бабушка говорила потом: — лучше любой мир, только бы не война», — вспоминает Татьяна Алексеева.

По словам ветерана, концерт вышел просто прекрасный. «Молодцы — все, и участники, и организаторы. В финале «День Победы» звучал просто непередаваемо! Восхищена ребятами из ансамбля Крыловского научного центра. Спасибо всем большое!» — делится она своими впечатлениями.

[«Площадь Труда»](#)

Газета «Солидарность»

В деле велотрека - ускорение Кассационный суд рассмотрит иск об изъятии спорткомплекса в Крылатском у московских профсоюзов

В начале июня иск об изъятии в собственность государства здания велотрека в Крылатском, принадлежащего МФП, попадет уже в суд третьей инстанции. Процесс идет стремительно: суды принимают решения по делу за считанные часы, а назначение нового рассмотрения происходит в три раза быстрее, чем обычно. Несмотря на это, профсоюзы намерены отстаивать свои права до конца. И уже добились определения о приостановлении исполнения судебного решения.

Впереди новый суд

Как уже писала «Солидарность», в декабре 2024 года Арбитражный суд Москвы согласился с требованиями Генпрокуратуры изъять в собственность государства здание велотрека в Крылатском, принадлежащего АО «Спортивный центр профсоюзов «Крылатское», единственным акционером которого является Московская Федерация профсоюзов. Московские профсоюзы, конечно же, категорически не согласны с таким решением суда: заказчиком строительства велотрека был ВЦСПС, и профсоюзы построили велотрек с нуля. Да еще заплатили компенсацию птицефабрике, на землях которой возводился объект, и оплатили расселение жителей этого района. Государство действительно выделяло дополнительные средства на строительство этого объекта - в размере 20 - 30% (точную сумму определить сложно, потому что давались безвозвратные ассигнования на всю программу строительства профсоюзов). Но государство не вмешивалось в строительство, полностью доверив этот процесс профсоюзам, никогда не вступало в права собственности (а все возможности стать собственником у него были), не заявляло, что хочет от этих объектов чего-то кроме единоразового использования их во время Олимпиады-80. И впоследствии не принимало участие в несении бремени расходов на велотрек. Для строительства же государственных олимпийских объектов тогда существовал отлаженный механизм - выделялись деньги Спорткомитету СССР, который и возводил для государства спортивные объекты и сооружения. Поэтому с тем, что велотрек надо вернуть государству, профсоюзы не могут согласиться. Сейчас дело об изъятии велотрека уже дошло до третьей судебной инстанции. В начале июня оно будет рассмотрено в Федеральном арбитражном суде Московского округа. Московские профсоюзы надеются, что хотя бы там к их аргументам начнут прислушиваться. И настроены на борьбу за объект.

Подробнее в [Центральной профсоюзной газете «Солидарность»](#)

Пятница, 23 мая

Сайт ФНПР

XXIII Международные Лихачёвские чтения: ФНПР о роли науки в современном мире

22 мая в Санкт-Петербургском гуманитарном университете профсоюзов (СПбГУП) стартовали XXIII Международные Лихачёвские чтения – крупнейший научный форум, посвящённый памяти академика Дмитрия Лихачёва.

Открывая мероприятие, председатель ФНПР Сергей Черногаев зачитал приветствие участникам от имени президента России Владимира Путина. Выступая от лица учредителя университета – Федерации независимых профсоюзов России, профсоюзный лидер подчеркнул:

«Для ФНПР ценно, что ВУЗ не отсиживается в “башне из слоновой кости”, а активно обсуждает актуальные темы современности и воспитывает практиков, в которых сегодня нуждается страна».

Тема этого года – «Трансформация мира: проблемы и перспективы» привлекла экспертов из 11 стран, среди которых: заместитель Генерального секретаря ООН Мигель Моратинос, заместитель министра иностранных дел РФ Сергей Вершинин, учёные РАН, депутаты Госдумы, деятели культуры.

Также в чтениях приняли участие президент ФНПР Михаил Шмаков и заместители председателя ФНПР Александр Шершуков, Андрей Исаев и Евгений Макаров.

Россия – самобытная страна, которая обладает не только государственным, промышленным, но и культурным суверенитетом. Однако, это не значит, что мы не можем заимствовать лучшие достижения как Запада, так и Востока, оставаясь при этом самими собой. В тоже время наша цивилизация сама может многое дать миру. Это касается как технических достижений, так и гуманитарной сферы. Нынешняя политическая ситуация вовсе не означает того, что мы должны полностью переориентироваться на Восток,— подытожил завершение первого дня в своем выступлении президент ФНПР Михаил Шмаков.

Чтения продлятся два дня, а их итоги станут важным вкладом в развитие гуманитарной науки и международного сотрудничества.

[Сайт ФНПР](#)

Газета «Площадь Труда»

Водители автобусов: от Салехарда до Белоруссии

Месяц назад на страницах ПТ мы рассказывали о конкурсе профессионалов – петербургских водителей автобусов. И вот уже конкурсная трасса в Автобусном парке №6 СПб ГУП «Пассажиравтотранс» принимает участников XXVII-го Международного конкурса профессионального мастерства водителей автобусов. В прошедших состязаниях приняли участие 63 команды, представляющие большинство регионов России и Белоруссию. На трассу вышли 138 водителей, среди которых 28 представительниц прекрасного пола. Новация нынешних состязаний: к номинациям «автобусы большой вместимости» и «автобусы особо большой вместимости» добавляется новая – «Электробус».

Победители определялись в личном зачете среди водителей на автобусах большого класса (длиной 12 м) марки ЛиАЗ-5292, Волгабас-5270, Нефаз-5299, МАЗ-203, автобусах особо большого класса (длиной 18 м) марки Волгабас-6271, ЛиАЗ-6213 и МАЗ-216 и электробусах КАМАЗ-6282 и «Сириус».

Холодная погода и моросящий дождик не в силах испортить хорошее настроение автомобилистов России и Белоруссии, приехавших на берега Невы, чтобы встретиться и помериться силами со своими коллегами по профессии. Согреваться помогают веселая музыка, кофе и настоящий узбекский плов, которые бесплатно предлагают гостеприимные хозяева – СПб ГУП «Пассажиравтотранс».

Но вот объявлено торжественное построение. Участники с трудом помещаются на площадке перед эстрадой, развернув флаги и транспаранты. Профессионалов приветствуют председатель Комитета по транспорту Санкт-Петербурга Валентин Енокаев, генеральный директор «Пассажиравтотранс» Андрей Лызин, гость праздника генеральный директор СПб ГУП «Горэлектротранс» Денис Минкин. Конкурсантов напутствовала председатель Территориальной Санкт-Петербурга и Ленинградской области организации Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Галина Любина, пожелавшая всем успехов, отметившая, что одна из главных задач конкурса – поднять престиж профессии водителя.

Флаги России, Белоруссии, Санкт-Петербурга и «Пассажиравтотранс» поднимают петербургские водители – неоднократные победители и призеры конкурсов, и их белорусский коллега. Валентин Енокаев, Андрей Лызин и Галина Любина вместе нажимают на символическую кнопку, открывая конкурс.

Первыми вступают в состязание водители электробусов. Новенькие темно-синие машины изящно лавируют между вешками, проходя по извилистой трассе, демонстрируя умение маневрировать задним ходом. Участнику состязаний предлагалось проехать между двумя вешками («тоннельные ворота»); въехать на стоянку задним ходом, пройти по извилистой трассе («змейка»), на скорости снять с шеста кольцо и надеть на другой шест («кольцо»), а также выполнить ряд других упражнений. «Интересно встретиться с коллегами, попробовать свои силы. За рулем я с 2007 года. Сначала водил троллейбус, последние годы – электробус особо большой вместимости – «гармошку», — рассказывает водитель предприятия «Минсктранс» Сергей Чирец, только что вышедший из кабины автобуса после прохождения конкурсной трассы. Конкурсант считает, что выполнил упражнения с

хорошим результатом. В Белоруссии он не раз участвовал в таких конкурсах, дважды занимал первые места в состязаниях водителей троллейбусов.

Вместе с тремя водителями-конкурсантами приехали из Белоруссии заместитель гендиректора по перевозкам другого транспортного предприятия – «МинскОблТранс» – Евгений Игнатов и председатель первичной профсоюзной организации Ольга Коростелева. «Наше предприятие обслуживает Минскую область. В его 17 филиалах работают 3 тысячи человек. Считаю, что такие конкурсы очень важны, стимулируют людей повышать свою квалификацию, поднимают престиж профессии. Мы у себя тоже участвуем в таких конкурсах – и в Минске, и в других регионах», – рассказывает Евгений Игнатов.

Заместитель генерального директора отмечает, что администрация решает все серьезные вопросы совместно с профсоюзом, а профлидер «МинскОблТранс» Ольга Коростелева добавляет, что в профсоюзе состоит 98 процентов работников предприятия.

После электробусов наступает черед автобусов большой и сверхбольшой вместимости, в просторечии называемых «гармошками». «За рулем с девяносто пятого года. Другой профессии для себя не представляю. Среди упражнений наиболее сложным кажется маневрирование задним ходом. На «гармошке» это фактически маневрирование с прицепом», – говорит водитель из Мариуполя Сергей Редкокашин.

Автотранспортное предприятие, в котором работают 250 водителей – главный перевозчик города. Сергей Редкокашин отмечает большую помощь, которую оказывает Мариуполю город-побратим Санкт-Петербург. Так, работники «Пассажиравтотранс» приезжали в Мариуполь, передавали машины, помогали восстанавливать поврежденные автобусы.

Одновременно с ездами без перерыва идет прекрасная концертная программа. Старые всеми любимые песни исполнил недавно созданный хор «Пассажиравтотранс». Перед участниками и гостями исполнил классические произведения и русские народные песни артист Александр Явдошенко, зажигательные танцы продемонстрировало трио «Кавказ», увлекательные фокусы показал фокусник-иллюзионист.

«Наша профсоюзная организация совместно с администрацией проделала огромную работу по подготовке конкурса. Это и подготовка территории, и питание, и концертная программа», – говорит председатель первичной профсоюзной организации Автобусного парка №6 Андрей Ермилов. Он с гордостью отмечает, что в городском конкурсе победителями стали водители парка №6, и сегодня они представляют Санкт-Петербург на международном конкурсе.

Поздним вечером жюри назвало имена победителей

1 место в номинации «Лучший водитель. Автобус большого класса вместимости»:

водитель общества с ограниченной ответственностью «Домтрансавто» г. Нижневартовска Дьяков Эдуард Борисович

2 место в номинации «Лучший водитель. Автобус большой вместимости»: водитель СПб ГУП «Пассажиравтотранс» Павлов Максим Андреевич

3 место в номинации «Лучший водитель. Автобус большой вместимости»: водитель общества с ограниченной ответственностью «Автобусный парк г. Гродно», Республика Беларусь Салкевич Егор Андреевич

1 место в номинации «Лучший водитель. Автобус особо большой вместимости»: водитель СПб ГУП «Пассажиравтотранс» Каменецкий Александр Яковлевич

2 место в номинации «Лучший водитель. Автобус особо большой вместимости»: водитель акционерного общества «Тольяттинское пассажирское автотранспортное предприятие №3» Лябаев Павел Александрович

3 место в номинации «Лучший водитель по скоростному маневрированию. Автобус особо большой вместимости»: водитель общества с ограниченной ответственностью «Питеравто» обособленного подразделения г. Новокузнецка Ходырев Андрей Андреевич

1 место в номинации «Лучший водитель среди женщин Автобус большой вместимости»: водитель СПб ГУП «Пассажиравтотранс» Клепизонова Людмила Юрьевна

2 место в номинации «Лучший водитель среди женщин. Автобус большой вместимости»: водитель Екатеринбургского муниципального унитарного предприятия «Городской транспорт» Туманова Юлия Георгиевна

3 место в номинации «Лучший водитель среди женщин. Автобус большой вместимости»: водитель акционерного общества «Тюменское пассажирское автотранспортное предприятие №1» Опятюк Олеся Михайловна

1 место в номинации «Лучший водитель. Электробус»: водитель СПб ГУП «Пассажиравтотранс» Подушников Кирилл Анатольевич

2 место в номинации «Лучший водитель. Электробус»: водитель муниципального унитарного предприятия «Пассажирские перевозки» города Ноябрьск Мохов Дмитрий Александрович

3 место в номинации «Лучший водитель. Электробус»: водитель государственного предприятия города Москвы «Мосгортранс» Виноградов Роман Сулаймонович

1 место в номинации «Лучший водитель на знание Правил дорожного движения Российской Федерации»: водитель СПб ГУП «Пассажиравтотранс» Павлов Максим Андреевич

[«Площадь Труда»](#)

Глобальные изменения не отменяют профсоюзы

Россия обладает не только государственным, промышленным, продовольственным, но и культурным суверенитетом. Это, однако, вовсе не мешает нашей уникальной цивилизации заимствовать лучшие достижения, как Запада, так и Востока, не теряя при этом своего лица. Все это в равной мере относится как техническому прогрессу и новым технологиям, так и к гуманитарным знаниям. Это, пожалуй, одни из основных выводов к которому пришли участники XXIII Международных Лихачевских научных чтений. Этот представительный форум, как всегда, прошел в Санкт-Петербургском Гуманитарном университете профсоюзов (СПбГУП). Среди участников Чтений, которые уже стали неотъемлемой частью календаря ежегодных петербургских событий, большое количество известных ученых, политиков, деятелей культуры со всего мира. Многие из них почетные доктора университета.

Напомним, что академик Дмитрий Сергеевич Лихачев, ставший первым почетным доктором СПбГУП тесно сотрудничал с профсоюзным вузом, щедро передавая знания его студентам. Именно здесь, в стенах университета родилась и знаменитая Декларация прав культуры, инициированная академиком Лихачевым. С тех пор Гуманитарный университет профсоюзов не просто хранит наследие Лихачева, но всячески способствует его популяризации. Важным элементом этого процесса и стали ежегодные Международные лихачевские чтения, всякий раз стремящиеся дать культурную и нравственную оценку мировых процессов. Неизменно их вдохновителем и главным организатором стал ректор СПбГУП, академик Александр Запесоцкий.

В этом году тема Чтений — «Трансформации мира: проблемы и перспективы». Чтобы всесторонне обсудить ее в стенах профсоюзного вуза собрались: заместитель генерального секретаря Организации объединенных наций (ООН) Мигель Моратинос, представитель МИД Мария Захарова, директор Государственного Эрмитажа Михаил Пиотровский, президент Российской академии образования Ольга Васильева, вице-президент Российской академии наук Андрей Рудской, народный артист СССР, известный балетмейстер Олег Виноградов и многие другие. Всего в Чтениях приняли участие представители 11 стран мира — от Белоруссии до Австралии. В числе наиболее важных участников форума и лидеры российских профсоюзов. Это, прежде всего, председатель Федерации независимых профсоюзов России (ФНПР) Сергей Черногоаев, его заместители: Александр Шершуков, Андрей Исаев и Евгений Макаров, ну и, конечно же, настоящий ветеран Чтений — президент ФНПР Михаил Шмаков.

Первым событием, открывшим этот форум, уже не в первый раз стала масштабная презентация книг, изданных в СПбГУП за последний год. Среди таковых и работы профсоюзных лидеров, в частности зампреда ФНПР Андрея Исаева, посвященные актуальным вопросам трудовых отношений.

Но вот из университетской библиотеки высокие гости отправляются в Концертный зал имени композитора Андрея Петрова — центральную площадку форума. С его сцены председатель ФНПР

Сергей Черногаев зачитывает Приветствие президента страны Владимира Путина в адрес участников Чтений. После чего, уже в своем приветственном слове, профсоюзный лидер России заявил, что профсоюзы, не изменили своей главной цели — защите прав трудящихся, однако готовы меняться, чтобы эффективно отстаивать эти права в осовремененном мире, в том числе и в новой — цифровой, реальности. «Искусственный интеллект можно и нужно использовать в этих целях», — заявил председатель ФНПР.

Тогда же Сергей Черногаев указал на то, что незыблемый ранее для профсоюзного движения во всем мире принцип международной солидарности трудящихся, вдруг, с началом Специальной военной операции был поставлен на Западе под сомнение, когда профсоюзы этих стран предпочли подчиниться антироссийской направленности своих правительств. Каковы в такой ситуации перспективы международной солидарности трудящихся? — вопрошает Сергей Черногаев.

Михаил Шмаков, фактически развивая тему, поднятую Сергеем Черногаевым, говорит, что «Трансформация мироустройства, а, значит, и трудовых отношений — несомненно вызов для профсоюзов. «И они отвечают на этот вызов. По словам Михаила Шмакова. нынешняя нынешние глобальные изменения неизбежно ведут к снижению социальных стандартов. «К этому готовятся в Западной Европе, где консолидацию мы видим лишь для грядущей войны с Россией, — обращает внимание президент ФНПР. — Помешать этому могут лишь профсоюзы — самые массовые силы в любом обществе, гораздо больше, чем партии, которые деградируют в наши дни».

Главная сила профсоюзов, как отметил далее Михаил Шмаков, в том, что лишь они могут противостоять снижению уровня жизни. «Поэтому и была разгромлена Европейская конфедерация профсоюзов, когда ее председатель Луко Винсентини был обвинен в коррупции. Цель всего этого — ослабить профсоюзы, чтобы они не смогли консолидировать общество. Поэтому, когда мы говорим о трансформации, нужно понимать: нельзя выливать вместе с «грязной водой» идеи социальной справедливости, достойного рабочего места, зарплаты, охраны труда, наращивания социальных гарантий трудящимся с учетом возможностей экономики. Ведь цели всегда декларируются положительные, но на практике так бывает далеко не всегда», — заявляет Михаил Шмаков.

В то же время, как отметил уже в кулуарах Чтений заместитель председателя ФНПР Александр Шершуков, никакая «Трансформация мира», не сможет отменить профсоюзы. «При любой общественной формации, пока есть работник и работодатель, между ними будут возникать конфликты или проблемы, разрешить которые под силу только профсоюзам», — уверен Александр Шершуков.

Этот тезис зампреда ФНПР и главного редактора Центральной профсоюзной газеты «Солидарность» Александра Шершукова также нашел отражение в выступлении Михаила Шмакова на пленарном заседании Чтений. Президент ФНПР рассказал о том, как успешно развивается сотрудничество профсоюзов в рамках БРИКС и Шанхайской организации сотрудничества (ШОС).

«Консолидация профсоюзов стран БРИКС постоянно укрепляется. Сегодня это уже не пять, а 11 стран. Наше сотрудничество будет расширяться и далее. На прошлой неделе профсоюзы БРИКС подписали «Пекинский консенсус», в котором договорились регулярно встречаться для обсуждения всех наших проблем. Профсоюзный голос в БРИКС имеет силу», — уверен президент ФНПР.

Принять и должным образом ответить на все вызовы современной трансформации мира несомненно поможет и опыт российских профсоюзов, говорит далее Михаил Шмаков. Он напомнил, что еще в 90-е годы, профсоюзы России эффективно противостояли «шоковой терапии» Гайдара, фактически сорвав ее. Еще один источник силы и уверенности в победе — столетний опыт Международной организации труда (МОТ). «Эта организация в системе ООН — универсальна. Она должна сохраняться, и мы должны опираться на те конвенции, которые выработаны ею за 100 лет существования», — завершил свое выступление Михаил Шмаков.

Далее известные политики, деятели науки и культуры также говорили о том, что поможет человечеству избежать гуманитарной катастрофы — разрушения ценностной иерархии в процессе нынешних глобальных изменений.

Так, отстаивать принципы подлинной многополярности в мире призвал заместитель генеральный

секретарь ООН Мигель Моратинос. Ректор Санкт-Петербургского политехнического университета, вице-президент РАН Андрей Рудской говорил о том, как важно сохранить человечность в меняющемся мире. Представитель МИД Марина Захарова напомнила о том, что современная Европа теряет свою культурную идентичность, тогда как Россия, по ее мнению, остается верна традиционным ценностям. Директор Института стран Африки Российской академии наук Ирина Абрамова, согласившись с оценкой ситуации на Западе, данной Мариной Захаровой, заметила, что на современном этапе жители африканских стран оказались ближе к жителям России. Они также, живут в первую очередь, своей исторической памятью, своими духовными идеалами, а не материальными благами, заметила Ирина Абрамова.

Эта тема была продолжена на панельной дискуссии, где приглашенные на сцену Александром Запесоцким политики, ученые, журналисты и, конечно же, профсоюзные лидеры рассуждали о роли и месте России в мире, а также о том, что следует нам перенимать у иных стран и народов.

Михаил Шмаков в связи с этим выразил уверенность, что такая постановка вопроса унижает нас самих. «Пусть у нас заимствуют. Мы же, если и должны что-то заимствовать, то лишь знания и технологии», — резко заявил он, подводя итог импровизированному опросу на эту тему, который провел среди авторитетных участников Чтений Александр Запесоцкий.

При этом, Михаил Шмаков оказался против ограничения информационного потока, его цензурирования. Следует не запрещать что-либо, а воспитывать у человека критическое мышление, сказал Михаил Шмаков.

В конечном итоге, XXIII Лихачевские чтения вновь подтвердили мысль академика Лихачева о том, что русская культура — вершина культуры европейской.

А председатель ФНПР Сергей Черногоаев отметил неизменную важность самих Лихачевских чтений, так и эффективную работу Гуманитарного университета профсоюзов. «Для Федерации независимых профсоюзов России ценно, что наш университет не отсиживается в «башне из слоновой кости», а активно обсуждает актуальные темы современности и воспитывает практиков, в которых сегодня нуждается страна», — сказал Сергей Черногоаев в беседе с журналистами.

[Газета «Площадь Труда»](#)

Верный залог устойчивости — уважение к работнику

На завершившемся на этой неделе XIII Петербургском международном юридическом форуме, в числе прочего, большое внимание было уделено и актуальным вопросам трудового права. Свой вклад в это внесли и петербургские профсоюзы, вместе с юристами Федерации профсоюзов Самарской области они принимали активное участие в работе форума. Так, одним из спикеров круглого стола под названием «Трудовое право в фокусе социальной устойчивости» стал начальник правового управления — главный правовой инспектор труда Ленинградской федерации профсоюзов (ЛФП) Георгий Кузнецов. Профсоюзный эксперт, в частности, напомнил своим коллегам о том, что работник остается более слабой стороной трудовых отношений, а также то, что самый надежный инструмент, позволяющий не допускать и предотвращать нарушения трудовых прав наемных работников — это социальное партнерство, которое начинается с коллективного договора на каждом предприятии.

Однако перед выступлением Георгия Кузнецова заместитель начальника правового департамента ОАО «Российские железные дороги» Денис Макаров, а также директор по персоналу ООО «Агреко Евразия» Мария Михлина пожаловались на то, что наемные работники могут иногда «злоупотреблять» своим правом, пользуясь тем, что Трудовой кодекс Российской Федерации предоставляет им для этого широкие возможности, а суды все чаще встают на сторону работников. Однако приведенные ими примеры, скорее исключение, чем правило.

Это, в полной мере касается описанного случая, когда склонный к сутяжничеству человек, не исполнявший, при этом своих обязанностей по работе, подал против работодателя более 10 исков. В большинстве случаев, как показывает практика, уязвимым остается именно наемный работник, и защищать, все же, в первую очередь, следует именно его, а не работодателя.

Наиболее близкой к профсоюзной оказалась точка зрения директора правового департамента ПАО «Транснефть» Максима Степанчука, который, подчеркнув, что его компания является социально

ответственным работодателем, говорил о необходимости устанавливать взаимовыгодные отношения между работников и работодателем.

Внося ясность в данный вопрос Георгий Кузнецов в своем выступлении заявил, что социальной устойчивости может способствовать лишь уважение работодателя к работникам, то есть, что было впервые зафиксировано еще в знаменитой «Мазутной конституции» — первом в Российской империи коллективном договоре, заключенном на Бакинских нефтепромыслах. «Условия труда работника должны быть неизменяемы. А этого лучше всего достичь, если эти условия прописаны в коллективном договоре. Именно тогда их изменить трудно», — заявил профсоюзный эксперт. Георгий Кузнецов напомнил коллегам, что система социального партнерства предполагает соглашения между работодателем и представителями работника (читай — профсоюзами) на всех уровнях — от локального до общероссийского. «У нас есть коллективный договор на уровне предприятия или организации, далее — региональные, отраслевые соглашения и, наконец, генеральное трехстороннее соглашение», — продолжил он.

Однако, недоумевает Георгий Кузнецов, бывает так, что при вхождении того или иного предприятия в крупную госкорпорацию ее руководители требуют изменить коллективный договор. Это следствие жесткого вертикального регулирования в таких корпорациях, пояснил он. Тем не менее, такое требование не правомерно — содержание коллективного договора может быть изменено только сторонами его заключившими.

Главный правовой инспектор труда ЛФП призвал не бояться включать в коллективные договоры пункты, дублирующие Трудовой кодекс (разумеется вместе с теми, которые превосходят нормы Трудового кодекса). Это, как убежден Георгий Кузнецов, показывает уважение работодателя к работнику. Он привел пример, когда в коллективном договоре одного предприятия была зафиксирована двойная оплата за выход на работу в выходной день. «Да, это дублирует Трудовой кодекс но это было необходимо сделать для спокойствия и комфорта работников. Они должны были понимать, что с ними все это согласовано», — сказал Георгий Кузнецов.

Еще один пример, который привел начальник Правового управления ЛФП — это пункт, содержащийся в Обязательствах сторон к Трехсторонним соглашениям в Санкт-Петербурге и Ленинградской области о том, что работникам, занятым во вредных условиях, не может быть установлен ненормированный рабочий день.

Георгий Кузнецов призвал работодателей, их кадровиков и юристов быть честными по отношению к работникам и в сфере контроля за исполнением трудовых обязанностей.

«Не должно быть такого, когда видеозапись с камер наблюдения часто «исчезает», если ситуация складывается не в пользу работодателя, и всегда находится, если помогает доказать вину работника. То же самое и в отношении Системы контроля и управления доступом (СКУД). Работник в праве думать, что если он приложил карту к устройству, то работодатель немедленно получает сведения о том, когда он пришел на работу. Если он опаздывает несколько раз и не получает наказания в течение длительного периода времени, то он имеет право полагать, что у него гибкий график. Наказание за опоздание на работу спустя полгода не правомерно», — считает Георгий Кузнецов.

И последнее, чего коснулся профсоюзный эксперт — это краткость и лаконичность различных инструкций, как знак уважения к работнику.

«Это свойственно крупному бизнесу, когда мы видим, например, инструкцию по пользованию корпоративной почтой на 60 страниц. Когда работнику это читать? Он подмахнет и все. Не потому что он плохой, а потому что он работает! Не стоит создавать регулирование, в котором трудно разобраться», — призвал коллег главный правовой инспектор труда ЛФП.

Все перечисленное Георгием Кузнецовым вполне достижимо сегодня. Ведь никто из выступавших не отрицал то, что человекоцентричность — это современный тренд в трудовых отношениях, как человекоцентричен и сам Трудовой кодекс РФ.

[Газета «Площадь Труда»](#)

Газета «Солидарность»

Аргентинский президент лишает своих граждан права на забастовку

Президент Аргентины Хавьер Милей издал указ, накладывающий ограничения на проведение забастовок и акций протеста в ряде сфер, передает издание Buenos Aires Herald. Ограничения появятся в таких сферах как образование, телекоммуникации и таможенные услуги. В указе прописаны «жизненно важные услуги», где в случае забастовки должно быть обеспечено минимум 75% от обычного функционирования. К этой категории относятся здравоохранение, снабжение водой, газом и топливом, связь, коммерческая авиация, таможня, а также дошкольное и школьное образование. Также вводится новая категория так называемых «трансцендентальных услуг», для которых должно быть гарантировано 50% функционирования во время забастовок. Это производство лекарств, наземный и подземный транспорт, услуги радио и телевидения, промышленная деятельность, производство продуктов питания и целый ряд видов деятельности, включая банковское дело, производство товаров и услуг, предназначенных для экспорта, и другие. Главная профсоюзная федерация страны, CGT, объявила, что подаст в суд на правительство, поскольку указ «пытается подавить право на забастовку в Аргентине одним росчерком пера и без предварительного обсуждения или анализа». «На практике это решение равносильно ограничению конституционного права на забастовку миллионов трудящихся», — говорится в коммюнике CGT. Это уже третья попытка Хавьера Милей провести данный указ. Первый указ («мега-указ») был заблокирован через суд. Судьи пришли к выводу, что у правительства не было достаточных оснований для проведения реформ в области трудового законодательства через президентский указ без согласования с профсоюзным объединением страны. Второй раз — это решение было в составе так называемого «базового законопроекта», однако после переговоров с оппозицией ограничения прав на забастовку были исключены из одобренного законопроекта. В Аргентине не утихают забастовки и другие акции протеста, организованные профсоюзами и оппозицией против либертарианского правительства президента Хавьера Милей. Так, только в апреле в стране были остановлены поезда и метро, отменены авиарейсы, прерваны поставки зерна, остановлены поставки, закрыты банки. Президент стремится ликвидировать бюджетный дефицит Аргентины посредством жестких мер экономии.

[Центральная профсоюзная газета «Солидарность»](#)

Депутаты предлагают снизить НДФЛ для молодежи с низким доходом

Снизить налог на доходы физических лиц (НДФЛ) до 8% для граждан до 35 лет с низкими доходами предложила группа депутатов Госдумы от фракции «Справедливая Россия — За правду», сообщает РИА «Новости». Авторы инициативы обратились к министру финансов Антону Силуанову, так как, по их мнению, пониженная ставка НДФЛ для граждан, чей среднедушевой доход не превышает двух региональных прожиточных минимумов, поможет решить проблему высокой безработицы среди молодежи (12,5% среди 20-24-летних) и низких зарплат на старте карьеры. Депутаты подчеркивают, что высокая налоговая нагрузка существенно снижает реальные доходы молодых специалистов, затрудняя им создание семьи, приобретение жилья и рождение детей. Это, в свою очередь, приводит к отсрочке ключевых жизненных этапов и создает долгосрочные демографические и экономические риски. Снижение НДФЛ, считают авторы инициативы, повысит покупательскую способность молодых граждан, стимулирует легализацию трудовых отношений и снизит отток квалифицированных кадров за границу. Это также станет сигналом поддержки для молодых россиян, способствуя их самореализации и закреплению в регионах. Депутаты выразили надежду на поддержку инициативы со стороны Министерства финансов и готовы к диалогу. Напомним, что Федерация независимых профсоюзов России (ФНПР) выступает за введение нулевой ставки НДФЛ на доходы ниже прожиточного минимума.

[Центральная профсоюзная газета «Солидарность»](#)

SUPERJOB: «КУРЬЕРЫ ПОЛУЧАЮТ В 4 РАЗА БОЛЬШЕ МОЛОДЫХ РАБОЧИХ»

Российским курьерам и официантам предлагают зарплаты, которые в четыре раза превышают заработки начинающих рабочих, сообщил руководитель сервиса Superjob Алексей Захаров изданию Gazeta.ru. Он также отметил, что одной из главных проблем рынка остается острая нехватка квалифицированных рабочих. Глава Superjob считает, что демографическая яма выправится только к концу десятилетия: «армия все еще продолжает расти, а людей, которых мы уже потеряли из-за ковида или СВО, не вернешь». Он также обратил внимание на значительные перекосы в государственном регулировании сферы услуг - она имеет фантастические налоговые преференции. В итоге курьеры и официанты получают зарплаты в разы больше молодых рабочих. Так, по данным «Авито Работы» средняя предлагаемая зарплата для курьеров в России составляет 107,3 тыс. рублей. DREAMJOB сообщает, что официанты получают в среднем 65 тыс. рублей, а начинающие рабочие – 60 тыс. рублей. Ранее «Солидарность» отмечала положительную тенденцию - по итогам 2024 года средняя зарплата увеличилась во всех регионах России. При этом в 11 из них она превысила сто тысяч рублей. Больше всего зарабатывают в месяц на Чукотке — 185 тысяч рублей, Ямало-Ненецком автономном округе — 164 тысячи рублей и Москве — 162 тысячи рублей. Также более 100 тыс. рублей в месяц в среднем зарабатывают в Магаданской и Сахалинской областях, Ненецком и Ханты-Мансийском автономных округах, Камчатском крае и Якутии. В прошлом году к ним добавились Мурманская область и Санкт-Петербург. Неделю назад аналитики сообщили, что средняя зарплата по России в целом преодолела отметку в 91 тысячу рублей. Среднемесячная начисленная зарплата работников организаций рассчитывается до вычета налогов, включает премии и учитывает доходы всех сотрудников компаний в субъектах федерации, в том числе тех, кто получает сверхвысокие зарплаты.

[Центральная профсоюзная газета «Солидарность»](#)