



Общественная организация Межрегиональное Санкт-Петербурга
и Ленинградской области объединение организаций профсоюзов
«ЛЕНИНГРАДСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ ПРОФСОЮЗОВ»
(ЛФП)

ИНФОРМАЦИОННОЕ УПРАВЛЕНИЕ

пл. Труда, 4, комн. 95, Санкт-Петербург, Россия, 190098, тел. 312-2431, факс 315-0177, E-mail: media@lfp.spb.ru

Дайджест профсоюзных СМИ по социально-экономической тематике и о трудовых отношениях с 6 мая по 8 мая 2020 года

Среда, 6 мая

Сайт ЛФП

Новый Интернет-ресурс поможет получить господдержку

Узнать о мерах государственной поддержки в условиях пандемии коронавируса смогут как простые граждане, так и руководители компаний, посетив новый Интернет-ресурс, который начал действовать на сайте Правительства России. Новый ресурс удобен для пользователя, а информация о различных видах помощи систематизирована как по категориям получателей, так и по сферам деятельности: транспорт, финансы, медицина, туристические услуги и т.д.

В каждом разделе представлены подробные описания условий получения господдержки, инструкция по ее получению, а также -- ссылки на Интернет-ресурсы министерств и ведомств в случае, если оформить получение можно дистанционно. К примеру, зарегистрироваться на бирже труда можно не вставая из-за компьютера, открыв нужный раздел и следуя инструкциям. Работа над развитием нового Интернет-сервиса будет продолжена. И в перспективе система при заполнении формы программа сама будет подсказывать пользователю, на какие меры поддержки он имеет право.

Сайт ЛФП

Ленинградская область: выплаты безработным и самозанятым

Региональные выплаты получили 908 жителей, зарегистрированных в качестве безработных, и 314 самозанятых жителей 47-го региона. Общая сумма выплат составила 6 миллионов 720 тысяч рублей. Напомним, что безработным назначается пособие в размере от 1500 до 12130 рублей.

При этом официально уволенным и зарегистрированным после 1 марта назначается максимальное пособие в 12130 рублей. Дополнительно из бюджета Ленинградской области в течение трех месяцев им выплачивается 5 тысяч рублей. Также предусмотрена единовременная выплата в 7 тысяч рублей для самозанятых.

По данным, предоставленным областной биржей труда, в качестве ищущих работу зарегистрированы 14.8 тысяч человек, 9.5 тысяч признаны безработными. С начала апреля центры занятости Ленинградской области трудоустроили 280 человек.

Наиболее востребованными специалистами сферы ЖКХ и медицины. Востребованы также рабочие различных специальностей, инженерно-технические работники.

Сайт ЛФП

Владимир Путин предостерег от спешки и обратил внимание на поддержку работников социальных учреждений

Выступая во время заседания правительства, прошедшего в режиме онлайн, Президент России Владимир Путин отметил, что ситуация с распространением коронавируса в различных регионах страны значительно различается. Говоря о поэтапной отмене противоэпидемических мер, глава

государства отметил, что алгоритм выхода из них должен быть разработан с учетом ситуации в каждом регионе, только на основании рекомендаций ученых.

Президент России подчеркнул недопустимость какой-либо спешки в этом вопросе, которая может создать угрозу безопасности для жизни и здоровья людей, привести к регрессу. Он предложил руководителям министерств и ведомств подготовить план действий после 11 мая. Владимир Путин обратил внимание на необходимость мер для поддержки работников социальных учреждений, дав соответствующее поручение главе Минтруда Антону Котякову.

Президент России отметил, что информация о мерах господдержки, механизм ее получения, должны быть доступны и понятны как простым гражданам, так и представителям бизнеса. Глава Роспотребнадзора Анна Попова представила поэтапный план отмены противоэпидемических мер. Так, на первом этапе гражданам разрешаются занятия спортом, прогулки с детьми, открываются учреждения торговли и сферы услуг с обязательным соблюдением дистанции между посетителями. На втором – возобновление работы части образовательных организаций, открытие организаций торговли и сферы услуг большей площади.

Третий этап – открытие парков и скверов, возобновление работы всех образовательных организаций, гостиниц, учреждений общепита.

Она отметила, что решения должны принимать главы регионов, и при ухудшении ситуации противоэпидемические меры могут быть восстановлены.

Губернатор Москвы Сергей Собянин, говоря о ситуации в столице, отметил преждевременность открытия парикмахерских, заведений общепита и других подобных учреждений, однако предложил с 12 мая возобновить работу всех промышленных предприятий и строительных компаний столицы. Он отметил, что это даст возможность людям нормально работать, получать заработную плату. При этом режим самоизоляции не будет ослаблен. Президент России поддержал предложения Сергея Собянина, назвав их обоснованными.

Сайт ЛФП

Газета «Площадь Труда»

«Великий интендант» или генерал, без которого не было бы Победы

Обеспечить снабжение многих тысяч воинских частей, как в реалиях катастрофы первых дней войны, так и в условиях стремительного наступления на врага, наладить бесперебойную работу стальных магистралей, доставляющих все необходимое фронту, осуществляющих эвакуацию в восточные районы страны многих оборонных предприятий – такие задачи стояли в годы Великой Отечественной перед нашим земляком начальником Управления тыла РККА генералом Андреем Васильевичем Хрулевым, взявшим на себя в самое тяжелое время и обязанности наркома путей сообщения.

«Теперь нужен тост за подлинного полководца и великого труженика войны, без которого и не было бы этой великой победы. Выпьем за товарища Хрулева», – скажет Сталин во время торжественного вечера в Кремле, посвященного победе в Великой Отечественной войне.

Андрей Хрулев родился 18 сентября 1892 в деревне Большая Александровка Ямбургского уезда (ныне Кингисеппский район Ленобласти) в семье сельского кузнеца. Необычная история, связанная с фамилией, словно определила его судьбу. Дело в том, что фамилия «Хрулев» была взята дедом Василием, отслужившим в царской армии 25 лет, участником обороны Севастополя в 1853–55 годах, в честь уважаемого солдатами героя Крымской войны генерала Степана Хрулева.

Очевидно, старому солдату не сразу удалось исполнить свое намерение – сын его был записан Васильевым. У Андрея Хрулева было 5 братьев – Василий, Павел, Кузьма, Семён и Михаил – и сестра Евдокия. При этом Василий и Кузьма носили фамилию Васильевы, а Андрей, Михаил, Павел, Семён и Евдокия – Хрулевы.

Андрей Хрулев заканчивает три класса сельской школы и в девятилетнем возрасте уезжает в Санкт-Петербург, где его отец устраивается кузнецом на Путиловский завод. Подростком Андрей Хрулев работает в мастерской ювелира, учится на вечерних курсах. В 1912 году увлекшийся идеями большевиков юноша был выслан в Эстляндскую губернию. Вернувшись в Петроград, в 1915-17 годах

он работает на знаменитом Охтинском пороховом заводе.

В феврале 1917 он командует красногвардейским отрядом, а в октябре участвует в революционных событиях. В августе 1918 Хрулев становится комендантом революционной охраны Пороховых. А 1919-21 годы проходят на фронтах гражданской войны в должности помощника начальника и начальника политотдела 14-й кавалерийской дивизии Первой конной армии.

После окончания гражданской войны Андрей Хрулев продолжает службу в Красной Армии, занимаясь теперь хозяйственной и финансовой работой. Он руководил военно-финансовым управлением РККА (1930–36), военно-строительным управлением Киевского военного округа (1938), управлением снабжения РККА (1939).

В 1940 году генерал-лейтенант Хрулев возглавил созданное по его инициативе Главное интендантское управление Красной Армии.

Подвиг «Великого интенданта»

22 июня 1941 года начинается подвиг генерал-лейтенанта Хрулева, которого иногда называют «Великим интендантом». Его главной заслугой стало то, что в тяжелейших условиях войны система материально-технического снабжения армии не рухнула, а приспособилась к новым реалиям, быстро находя новые – подчас неординарные – решения. К ведению генерал-лейтенанта Хрулева в годы войны относились железнодорожный и автомобильный транспорт, дорожное хозяйство, организация питания и вещевого обеспечения войск.

Свой огромный вклад внес он в оборону Ленинграда, став одним из организаторов легендарной Дороги жизни. Также именно по его приказу по дну Ладожского озера были проложены кабели от Волховской ГЭС, по которым обеспечивался электроэнергией блокадный Ленинград.

В 1942-43 годах генерал-лейтенант Хрулев одновременно исполняет обязанности Народного комиссара путей сообщения, заменив на два года не справившегося с работой в военных условиях Лазаря Кагановича. Наряду со снабжением армии, он отвечал теперь за работу всего железнодорожного транспорта СССР.

«...Я был вызван к телефону лично Сталиным, который заявил мне, что он сегодня внесет предложение в Политбюро ЦК о назначении меня наркомом путей сообщения. Еще раз я просил его не делать этого, поскольку мой авторитет слишком мал для большой армии железнодорожников, и мне будет крайне трудно справляться с таким большим делом. Если Каганович, будучи членом Политбюро ЦК партии, будучи членом ГКО, не справился с этим делом, то как же я смогу справиться с этим делом.

...Не имея больше возможности доказывать и возражать против моего назначения на пост наркома путей сообщения, я спросил Сталина: – Кто же будет начальником Тыла Красной Армии? – Он ответил: – Начальником Тыла останетесь Вы. Потому и целесообразно Ваше назначение наркомом путей сообщения. Являясь одновременно начальником Тыла, Вы используете все свое право наркома, чтобы в первую очередь обеспечить действующую армию.

В тот же день, 25 марта 1942 г., ровно в 12 часов ночи я получил решение о назначении меня народным комиссаром путей сообщения. И буквально тут же позвонил Л. М. Каганович, который просил срочно приехать к нему в НКПС. Я приехал в НКПС, получил ключи от стола и стул, на котором сидел нарком путей сообщения, и без каких бы то ни было формальностей вступил в новую должность. Вся процедура приема-сдачи проходила в пределах 15 минут...»

При вступлении в должность наркома путей сообщения перед генералом Хрулевым встало множество сложнейших вопросов, каждый из которых вначале казался неразрешимым. Как расчистить железные дороги от громадного количества груженных вагонов, каким путем поднять более 3000 брошенных поездов? Какие меры необходимо принимать для сохранения находящихся в бездействии пассажирских вагонов и паровозов? Каким путем повысить эффективность труда работников железнодорожного транспорта? Как обеспечить работу прифронтовых железных дорог, подвергающихся артиллерийским обстрелам и налетам вражеской авиации?

Его современники удивлялись энергии, скорости, с которой он решал сложнейшие вопросы – срочную переброску войск, заторы на станциях, строительство новых объездных линий, таких, как построенная в кратчайшие сроки железная дорога Астрахань – Кизляр. Восстанавливались

разрушенные вражеской авиацией и взорванные отступающим противником железнодорожные мосты.

Андрей Васильевич отличался высокой трудоспособностью, неистощимой энергией, всегда оперативно решал все возникавшие вопросы. А их оказалось немало. ... шёл колоссальный поток грузов, в частности, вооружения и боеприпасов. И все эти перевозки надо было спланировать, согласовать. Маршал артиллерии Н. Д. Яковлев. Об артиллерии и немного о себе Хрулев был мастером найти выход из трудной ситуации. Он, например, придумал транспортно-гужевые дивизии. Ивановские фабрики во время войны работали на полную мощность по выработке шинельного сукна. Но у них отобрали машины для фронта, не на чём стало подвозить шерсть. Вот и сформировали эти конные части из колхозных лошадей. Конечно, это удар был по колхозам, потому что людям приходилось пахать на коровах и на себе. Но обеспечение фронта считалось главным. Из воспоминаний Михаила Смиртюкова, помощника заместителя председателя Совнаркома СССР *«В годы войны генерал Хрулев постоянно выезжал в действующую армию, не только знакомясь с обстановкой, но и помогая на местах решить сложные проблемы. Сильной стороной генерала было, конечно же, и умение работать с кадрами, говоря сегодняшним языком – «создавать команду», выдвигать энергичных и распорядительных людей.*

В 1943 году ему было присвоено звание генерал армии. Заслуги Хрулева были отмечены двумя орденами Ленина, четырьмя орденами Красного Знамени, двумя орденами Суворова 1-й степени и медалями, а также орденами Крест Грюнвальда (Польша), Чехословацкий Военный крест (1939), Орден «За военные заслуги» (Болгария) 1-й степени со звездой, Орден Партизанской звезды (Югославия)».

Читайте далее - в газете Площадь Труда

Городу — мыло, фронту – «коктейль Молотова»

В суровые дни блокады в Ленинграде продолжали работать многие предприятия. Таким производством, наряду с оборонными заводами, был и мыловаренный завод имени Л.Я. Карпова (сегодня – ЗАО «Аист»). Несмотря на то, что многие из заводчан ушли на фронт, предприятие снабжало и город, и Красную Армию такой необходимой продукцией как мыло, стиральный порошок, глицерин и не только. О работниках завода и их детях заботился профсоюзный комитет, профком принимал участие и в эвакуации «карповцев».

Историю героической работы предприятия в эти страшные дни бережно хранит профсоюзная организация ЗАО «Аист».

В первые месяцы Великой Отечественной на фронт ушли 194 работника завода, еще 60 человек пополнили ряды МПВО и отрядов народного ополчения. Не вернулись с поля боя 120 «карповцев». День начала блокады – 8 сентября 41-го — стал одним из самых трагических в военной истории предприятия: знаменитые Бадаевские склады, разбомбленные фашистами, находились рядом с заводом. В этот черный день на территорию производства было сброшено более 140 вражеских «зажигалок», часть из которых попала, в том числе, в лабораторию, помещение слива жидкого мыла и мыловаренный цех. Однако, даже во время бомбежек предприятие не переставало работать — выпускать мыло в кусках для фронта, глицерин и стиральный порошок. Причем вся продукция изготавливалась из старых запасов сырья. А с сентября 41-го «карповцы» освоили выпуск бутылок с зажигательной смесью, так называемого «коктейля Молотова». В январе 42-го завод произвел 39 тонн моющих средств.

Председатель завкома П.В. Лебедев с первых недель войны возглавил оборонные работы по рытью щелей, укрытий на Лиговском проспекте, где по-прежнему находится завод, и непосредственно на территории промплощадки. У конторы в землю был зарыт сырьевой бак, который сверху забросали землей и укрыли дерном. В нем во время бомбежек прятались дети, старики и свободные от работы «карповцы», проживающие на территории завода (большинство работников были переведены на казарменное положение). С первых чисел декабря для ослабевших от голода заводчан по настоянию профсоюзной организации был организован стационар, где в течение 10-15 дней под наблюдением врача заводского здравпункта Р.Н Серебрянской работники получали несколько улучшенное питание. Оставшимся на казарменном положении для поддержания сил выдавали по 0,5 литра желе,

состоящего из желатина, глицерина, воды и пищевой отдушки. Готовили эту «еду» тут же — на заводе. По указанию городских парторганизаций в ноябре 1941 года были демонтированы четыре медицинских автоклава, применявшихся для расщепления жиров. На одном из городских пищевых предприятий их стали использоваться для производства пищевых дрожжей из древесных опилок — для поддержания рациона ленинградцев.

В ноябре-декабре 41-го коллектив «карповцев» получил ответственное задание — восстановить деятельность городской бани на расположенной рядом Курской улице, чтобы, в том числе, предотвратить в блокированном городе возможную вспышку заболеваний. За работу взялись члены заводской восстановительной команды МПВО — водопроводчики, слесари, работники котельной. Баня была восстановлена в кратчайшие сроки. «Сейчас это может показаться неуместным и даже смешным, в то время как родной Ленинград находился в кольце вражеской блокады — нет топлива, воды, электричества — но полуголодные ленинградцы, несколько месяцев не видевшие бань, сочли бы за великое счастье помыться», — говорится в исторической справке.

По просьбе 59-й армии Волховского фронта в феврале 1942-го был командирован на фронт начальник мыловаренного цеха, технолог-мыловар В.Н. Покровский — для организации фронтового мыловаренного завода. Для полевого мыловарения в дело шли не только специально выделенные кальцинированная и каустическая сода, но и туши убитых животных.

В апреле 42-го по «Дороге жизни» на Большую землю было эвакуировано большинство работников завода. Им помогали, чем могли, профсоюзная первичка и оставшиеся на заводе комсомолки.

В связи с эвакуацией работников и сокращением объемов, в августе 42-го на заводе была создана специализированная рабочая группа в составе 44 человек под руководством главного инженера И.П. Стеценко — по переработке отходов и сырья, полученного при зачистке оборудования. В сентябре специалисты группы подготовили одно из отделений мыловаренного цеха для производства жидкого мыла в зимний период. Несмотря на уменьшение объемов и количества работающих, «карповцы» делали все возможное, чтобы завод продолжал давать продукцию, так необходимую городу.

Предприятие продолжало работать до весны 1943 года. Затем было принято решение о его консервации. Но сразу после снятия блокады встал вопрос о деконсервации и восстановлении деятельности. Было получено разрешение от властей на возвращение «карповцев», работавших на других предприятиях Ленинграда и эвакуированных — более 100 человек с семьями. Забота по расселению прибывших, организации питания для работников легла на плечи профсоюзной организации. С апреля завод начал выпускать первую продукцию: стиральные порошки для ленинградских госпиталей.

Большую помощь в решении бытовых проблем, по воспоминаниям заводчан, несмотря на то, что был занят вопросами возобновления деятельности завода, оказывал директор предприятия С.К. Акатов.

Он организовал силами оставшихся заводчан и тех, кто возвращался, работы по восстановлению заводских общежития и столовой. В апреле 44-го «карповцы» организовали подсобное хозяйство, благодаря чему уже осенью стало возможным получать в заводской столовой дополнительное питание без талонов — огороды предприятия дали неплохой урожай. И конечно, неоценимую помощь в этих работах оказывал профсоюз.

В 1944 году рабочие безвозмездно отработали на восстановлении завода 12000 человеко-часов. 7 октября 1945 года под руководством партийной и профсоюзной организаций «карповцы» вышли на субботник по созданию Московского парка Победы и получили грамоту администрации Московского района, которая хранится в музее предприятия.

Героический труд работников мыловаренного завода имени Л.Я. Карпова в годы блокады по достоинству отмечен государственными наградами. Механик порошкового цеха П.С. Сергеев был удостоен ордена «Знак Почета», главный механик завода П.О. Соколов — медали «За трудовую доблесть», начальник пожарно-сторожевой охраны Ф.И. Яковлев — медали «За трудовое отличие». Награды заводчанам были вручены в самый разгар войны — в ноябре 42-го — в двадцать пятую, юбилейную годовщину Октябрьской революции.

Площадь Труда

Парень из Маркова – Герой Советского Союза

Старый сельский дом в деревне Марково Волосовского района Ленобласти. На его стене – мемориальная доска, гласящая о том, что в этом доме жил Герой Советского Союза Петр Абрамович Тикиляйнен. «Дом героя» – так называют односельчане этот дом. За какой подвиг уроженец Маркова был удостоен высокого звания?

Петр Тикиляйнен родился 3 августа 1921 года в деревне Марково Бегуницкой волости Петергофского уезда в семье крестьянина, ингерманландского финна. В 1939 году после окончания школы в деревне Красная мыза он был призван в Красную армию, принял участие в Советско-финляндской войне 1939-40 годов.

С первого дня Великой Отечественной 52-й стрелковый полк 71-й стрелковой дивизии, в котором служил командир отделения младший сержант Тикиляйнен, держит оборону в Карелии, в районе Петрозаводска. В первый месяц войны Петр Тикиляйнен с солдатами своего отделения не раз ходил на разведку в глубокий тыл противника.

После упорных оборонительных боев у деревни Корписелья, полк по приказу командования отошел на юго-восток и к середине июля 1941 года занял оборону на восточном берегу озера Толвоярви.

После того как воины 52-го стрелкового полка отразили наступление противника, против них в конце июля была брошена вновь прибывшая 163-я немецкая пехотная дивизия, наступавшая с территории Финляндии.

Перед отделением сержанта Петра Тикиляйнена была поставлена задача не допустить выхода врага, находившегося на другом берегу большого озера, к шоссе, ведущему в Петрозаводск, и жизненно важному для полка и дивизии. Здесь 28 июля приняли они свой последний бой, навечно вписанный в историю Великой Отечественной.

Окопавшись на берегу озера, среди валунов, скал, около взорванного моста через пролив, отделение встретило огнем гитлеровцев, пытавшихся на лодках форсировать водную преграду. Часть врагов была уничтожена еще в лодках, а оставшихся бойцы уничтожили прицельным огнем и забросали гранатами, подпустив на близкую дистанцию.

Так были отражены несколько атак врага. Бой длился целый день. К вечеру закончились патроны, а в живых оставались лишь четверо раненых солдат. Петр Тикиляйнен, бросив в высадившихся врагов последнюю гранату, с криком «За Родину!» поднял в штыковую атаку оставшихся в живых бойцов, среди которых был и брат командира — Георгий Тикиляйнен. В последней атаке все они погибли. Но враг и на этот раз был отброшен. Понесся серьезные потери, и не зная, что им противостояло лишь одно отделение, гитлеровцы прекратили попытки форсировать озеро. Боевая задача была выполнена ценой жизни солдат и их командира.

Петр Тикиляйнен был похоронен в братской могиле в городе Суоярви Республики Карелия.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 20 ноября 1941 года за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом отвагу и героизм младшему сержанту Петру Тикиляйнenu было посмертно присвоено звание Героя Советского Союза.

В послевоенные годы в доме героя жил его младший брат, который в годы войны был подростком. На доме установили мемориальную доску. В Карелии в 60-е годы была издана документальная повесть писателя Пекки Муттонена «Бой у Ристисалми», рассказывающая о биографии героя. Его имя носил траулер, приписанный к Мурманскому морскому порту. О подвиге Петра Тикиляйнена и его солдат напоминает памятник, установленный на месте боя.

Площадь Труда

Ветеранам «Пассажиравтотранса» — в благодарность за труд и подвиг

Водители Великой Отечественной... Сколько фронтовых путей-дорог пройдено ими за рулем верных товарищей – «полторок», сколько ленинградцев вывезено по льду Ладожского озера. По данным профсоюза сорок два бывших сотрудника первого ленинградского автобусного парка, работавших на «Дороге жизни», были удостоены правительственных наград за свой подвиг. А бывший директор парка (ныне автобусный парк №1 СПб ГУП «Пассажиравтотранс») Александр Иванов возглавлял эвакуационный пункт на знаменитой ледовой переправе.

Каждый год — накануне Дня Победы — работники и ветераны всех филиалов «Пассажиравтотранса»

собирались на праздничный митинг у памятника, воздвигнутого во дворе первого автобусного парка в честь погибших автомобилистов Великой Отечественной. В этом году – из-за пандемии коронавируса – массового мероприятия с участием бывших работников не будет. Но праздника никто не отменял. «В преддверии 9 Мая планируется торжественное возложение цветов к монументу – с минимальным количеством участников и соблюдением всех противоэпидемических мер, – рассказала и.о.председателя первичной профсоюзной организации СПб ГУП «Пассажиравтотранс» Светлана Манина. — Также к празднику на территории парка появился еще один своеобразный монумент. Все вещи на постаменте архитектурной композиции подлинны – найденные поисковиками на Синявинских высотах — подчеркивает председатель профкома. «После окончания ограничительных мер мы планируем с участием наших дорогих ветеранов торжественно открыть эту архитектурную композицию и заложить вовнутрь капсулу времени с посланием потомкам в честь 75 годовщины Великой Победы. Вскрыть капсулу должны участники торжества, посвященного 100-летию праздника – 9 Мая 2045 года», — отметила Светлана Манина.

А в преддверии нынешнего праздника ветераны «Пассажиравтотранса», начиная с прошлой недели получают подарки на дому. Одни из основных организаторов доставки праздничных открыток и материальной помощи от предприятия, а также специальных юбилейных медалей, выпущенных по заказу «Пассажиравтотранса» — профсоюзные комитеты. Всего поздравления и подарки получит 71 ветеран — сообщила Светлана Манина.

«На учете в нашем автобусном парке №1 состоит 23 бывших работника, чьи детство и юность пришлось на годы Великой Отечественной», — рассказывает председатель первички парка Татьяна Маркова. — Это бывшие блокадники, бывшие малолетние узники фашистских концлагерей, те, кто жил на оккупированных территориях, труженики тыла. К сожалению, в живых уже не осталось ни одного блокадного водителя, работавших в нашем парке. Последней ушла в прошлом году Прасковья Константиновна Гусак – в возрасте 100 лет. Но память о тех, кто ежедневно на ледовой ладожской переправе рисковал своей жизнью, спасая чужие, остается в наших сердцах».

«Сегодня нашим ветеранам, находящимся в самоизоляции в связи с пандемией, особенно важно общение. Ведь большинство из бывших работников, несмотря на возраст, по-прежнему активны и молоды душой. Они всегда с удовольствием приезжали в преддверии Дня Победы на митинг и специально организованные для них концерт и праздничный обед. Сегодня они лишены такой возможности. Поэтому, принимая поздравления, они радовались не только подаркам, но и возможности узнать последние новости родного предприятия, просто поговорить по душам», — дополнила Светлана Манина.

[Площадь Труда](#)

Четверг, 7 мая

Сайт ЛФП

Аллея в честь ветеранов и не только

Вчера, 6 мая, в честь ветеранов Волховского филиала АО «Апатит» группы «ФосАгро» профсоюзная молодежь во главе с председателем первичной профорганизации предприятия Александром Полухиным высадила на памятной аллее, что на территории историко - производственного музея "ФосАгро – Метаксим" деревья.

«Эту аллею разбили пять лет назад в канун 70-го юбилея Победы. Каждое дерево – именное – с памятной табличкой, на которой значатся имя, фамилия и отчество ныне живущего бывшего работника - участника Великой Отечественной, блокадника, труженика тыла. Первые свои именные деревья на ней посадили сами ветераны. В этом году в преддверии 75-й годовщины - на ней появились деревья в честь еще пятнадцати работников завода – свидетелей и участников военного лихолетья», - рассказала заместитель председателя Территориальной организации Российского

профсоюза работников химических отраслей промышленности по Санкт-Петербургу и Ленинградской области Вера Кучина.

По словам зампреда территориальной организации, акция к 75-летию Великой Победы была организована с соблюдением защитных мер в связи с пандемией коронавируса. «На ее проведение было получено соответствующее разрешение. В ней приняли участие ограниченное количество работников, использовали средства индивидуальной защиты», - проинформировала Вера Кучина. Но высадка деревьев – далеко не единственная акция, организованная предприятиями и организациями нефтехимического комплекса Санкт-Петербурга и Ленинградской области в честь великой даты. Большинство производств и учреждений подготовили для своих ветеранов праздничные поздравления и подарки. Как всегда, активное участие в этом благом деле приняли профсоюзные комитеты и молодые профактивисты.

«В этом году на профактив легла особая обязанность – доставить вовремя находящимся в самоизоляции бывшим работникам продуктовые наборы, подарки и поздравления от предприятия, чтобы, несмотря на пандемию, ветераны смогли ощутить атмосферу праздника, почувствовать, что они не забыты, не только в этот святой день, но и в любой другой. Профкомы, подключив профсоюзную молодежь, взяли на себя решение основных оргвопросов», - рассказала Вера Кучина. «Особенно хочу отметить трепетное отношение к ветеранам профсоюза и администрации уже названного Волховского филиала АО «Апатит», ФГУП СПб НИИВС,-ООО ПГ"Фосфорит", ООО"КИНЕФ" и других предприятий», - подчеркнула собеседница.

С сегодняшнего дня на проходных большинства предприятий химической отрасли, которые в период пандемии продолжают работать, профсоюзная молодежь начнет раздавать работникам георгиевские ленточки.

Сайт ЛФП

Санкт-Петербург подготовил второй пакет мер по поддержке бизнеса

В рамках поддержки экономики Петербург подготовил второй пакет мер по поддержке бизнеса. Как сообщает пресс-служба Правительства Санкт-Петербурга, он предусматривает освобождение от налога на имущество в размере 50% организаций, управляющих гостиницами, торговыми центрами, санаториями площадью не менее 1000 кв. метров. Организации при этом должны снизить или освободить арендаторов их имущества от арендной платы на период режима повышенной готовности.

Подробнее читайте на сайте [Правительства Санкт-Петербурга..](#)

Сайт ЛФП

Почтовикам – в благодарность за труд

Сегодня отмечают свой профессиональный праздник представители всех отраслей связи.

Руководители Территориальной Санкт-Петербурга и Ленинградской области организации Профсоюза работников связи России и макрорегиона "Северо-Запад" АО «Почта России» поздравили работников почтовой связи и искренне поблагодарили их за труд в условиях пандемии коронавируса.

"Уважаемые коллеги! Сегодня, в день праздника работников всех отраслей связи, выражаем особые слова благодарности всем сотрудникам макрорегиона "Северо-Запад" АО "Почта России". Спасибо вам за работу во время эпидемии, за те риски с которыми вам приходится сталкиваться каждый день, исполняя свои служебные обязанности. Благодаря вашей работе в этот непростой для всех нас период социально значимые услуги продолжают получать самые незащищенные граждане – пожилые люди. Последние события показали, насколько важна роль почтового работника в современном мире, насколько значим и незаменим ваш труд.

Спасибо вам за преданность профессии и ответственное отношению к своей работе!

Д.М. Серебренников, директор макрорегиона «Северо-Запад»,

Е.А. Довгалева, председатель Территориальной Санкт-Петербурга и Ленинградской области организации Профсоюза работников связи России, председатель Совета почтовых профсоюзных организаций макрорегиона «Северо-Запад»".

Сайт ЛФП

Газета «Площадь Труда»

Финский залив был кашей из мин

Отгремели победные залпы, но до начала шестидесятых годов продолжалась опасная, требовавшая мужества, хладнокровия и профессионализма работа по очистке акваторий Финского залива и Ладожского озера от многочисленных мин. И неслучайно боевое траление приравнено к участию в боевых действиях. От качества их работы зависели жизни многих людей – военных и гражданских моряков, пассажиров, рыбаков. О тех далеких днях рассказывает участник событий.

Доктор сельскохозяйственных наук, академик Петровской академии наук и искусств Юзеф Константинович Ковальчук – частый гость во Дворце Труда. Он активно участвует в работе областной организации Профсоюза работников агропромышленного комплекса РФ, входит в ее научный совет, выступает на конференциях, охотно знакомит членов профсоюза со своими работами, посвященными концепции продовольственной безопасности России.

И мало кто знает, что в молодости он в течение четырех лет нес тяжелую и опасную службу на борту тральщика. Эти годы ученый вспоминает неизменно с теплом, отмечая, что флот стал для него настоящей школой жизни.

В 1956 году Юзеф Ковальчук был призван на военную службу. Попал на флот, хотя хотел на Целину в автобат, работать со знакомыми ему автомобилями, тракторами, комбайнами. К этому моменту у него уже была неплохая профессиональная подготовка.

«Я окончил училище, готовившее механизаторов для сельского хозяйства. Так как любил технику, больше всех возился с трактором, меня оставили преподавать – учить водить трактор. До призыва я год проработал в училище. Одновременно окончил курсы ДОСААФ, освоил вождение автомобиля и мотоцикла», – рассказывает ветеран.

И неслучайно его направили в школу мотористов, расположенную в Кронштадте. По окончании предлагали сдавать, как и всем, на третий класс, но молодой матрос твердо заявил: «Буду сдавать только на первый. Я тракторист, шофер, мотоциклист, двигатель знаю». И добился своего. Экзамен был сложный, но заслуженный первый класс был получен.

А местом службы стал рейдовый тральщик с экипажем в 30 человек. Юзеф Ковальчук становится старшиной команды мотористов – около десяти человек.

Ранней весной на мачте тральщика поднимали вымпел «к походу и бою готов», который флотские острословы прозвали «длинным рублем» – траление приравнивалось к боевым действиям, и зарплаты как офицеров, так и матросов в эти месяцы были значительно выше. Начиналась трудная и опасная работа по очистке моря от мин.

«Даже в середине 50-х годов Финский залив был настоящей кашей из мин. Много работали мы в районе побережья Эстонии рядом с финской морской границей. Ходили и по Ладоге, там немцы набросали очень много мин в районе Дороги Жизни. Нам приходилось с ранней весны до поздней осени пахать тралом всю акваторию Финского залива и Ладоги», – рассказывает Юзеф Ковальчук. Подрезанные тралом мины всплывали. После того, как мина была обнаружена, в хорошую погоду к ней на шлюпке подходили минеры, привязывали взрывпакет и как можно быстрее плыли обратно. Поднимался огромный, выше десяти метров, столб воды. «В этот день у нас был рыбный праздник – уха, на второе жареная рыба», – вспоминает ветеран.

В штормовую погоду, когда подплывать к мине было опасно, мины расстреливали из двух небольших пушек и крупнокалиберного пулемета. Мину качало, тральщик качало, и часто попадали далеко не с первого раза.

Часто к морякам обращались рыбаки, которым мины попали в сети вместо рыбы. Экипаж тральщика приходил к ним на помощь.

Нелегкой была и работа моториста. Дежурство продолжалось четыре часа. Больше никто бы и не выдержал – дизель разогревается до 80 градусов. Немало было хитростей в этой работе – нужно было знать устройство двигателя, допустимые режимы работы.

«Очень сложно было быстро и правильно подбирать обороты двигателя, когда два тральщика

одновременно буксировали трал, и нужно было идти вровень – не отставая и не уходя вперед», – вспоминает Юзеф Ковальчук.

Осенне-зимний период, когда корабль стоял у пирса, для мотористов был заполнен напряженной работой – нужно было провести ремонт и техобслуживание, обеспечить надежную работу двигателя на весь период выполнения боевой задачи.

А условия жизни на корабле были более чем спартанские. Зимой, когда корабль стоял у пристани, экипаж тоже жил на борту. Тральщик «привязывали» – подключали к береговой электрической сети, подводили шланги с водой.

«На корабле было два кубрика. На каждого матроса приходилось в среднем 0.6 кубометра пространства! Так что при закрытом люке через полчаса кислород исчезал. Поэтому люк все время был открыт – даже в самые лютые морозы. Люди часто простужались, болели. Только в последний год мы стали зимовать на берегу в нормальной казарме. На корабле только несли вахтенную службу», – рассказывает Юзеф Ковальчук.

Правда, тут прибавилась новая напасть, строевая подготовка, о которой первые два года корабельной жизни почти не слышали. «Занимались ей очень неохотно, но в конце концов научились ходить очень даже хорошо!» – вспоминает он.

«Сейчас, по прошествии многих лет, я очень рад, что попал на флот, который стал настоящей школой жизни. А к концу службы очень захотелось учиться, решил поступать в Ленинградский сельскохозяйственный институт, расположенный в Пушкине. На подготовку к экзаменам нужно было время, и меня даже уволили на пару месяцев раньше. И первый экзамен я сдал на пятерку», – говорит он.

Юзеф Ковальчук закончил институт по специальности «инженер-механизатор», вернувшись к любимым тракторам и комбайнам. Потом были годы работы в Архангельской области главным инженером сначала районного, а потом областного управления сельского хозяйства, десятилетия, посвященные сельскохозяйственной науке. Но это – уже другая история.

Площадь Труда

Дорога жизни Антонины Фомичевой

Ленинградская блокада, жестоко ворвавшаяся в жизнь девочки Тони, разлучила ее с городом на Неве. В то же время, военное лихолетье повлияло на выбор ее будущей профессии, ставшей судьбой. Сегодня за плечами Антонины Фомичевой 50 лет жизни, отданных ветеринарии. Столько же лет Антонина Сергеевна оставалась верна и своему отраслевому профсоюзу. Мы поведаем вам об удивительной судьбе ветеринарного врача, запечатлевшей в себе величие и трагизм минувших десятилетий.

Навряд ли, родившаяся в 1939 году ленинградская девочка, могла помыслить, что вскоре в ее жизни изменится все. Навсегда уйдет на фронт папа, павший в первые месяцы войны в рядах Народного ополчения, навсегда уйдет в прошлое и родной Ленинград...

«Мы знаем, что значит война»

Начавшаяся блокада – стала причиной не по годам быстрого взросления. После того, как бабушка и дедушка Тони скончались в первые месяцы блокады, а мама большую часть времени – часто по несколько дней – проводила на работе, воспитателем Тони стала ее старшая сестра – двенадцатилетняя Лидия.

«Было очень холодно, согревались как могли, закутавшись во все теплое, мучительно хотелось есть и было очень страшно. Страшно от воя сирен и бомбежек, страшно одним в запертой квартире от звуков незнакомых шагов в вымирающем подъезде, но самый главный страх – страх ожидания, вернется ли в очередной раз мама с работы, не случится ли беда по пути домой», – вспоминает Антонина Фомичева.

Дети блокады уже хорошо понимали, что такое смерть. Весной 1942 года Тоня с Лидой и мамой были отправлены в эвакуацию по Дороге жизни по уже рыхлому весеннему льду.

Тоня взяла с собой только любимую куклу, а мама – верхнюю часть от швейной машинки «ZINGER», которая до сих пор хранится в семье... Тоне с семьей повезло, они благополучно добрались до другого берега, но в пути видели, как несколько машин, идущих за ними, тонули в полыньях и как

люди барахтались в ледяной воде.

Новым пристанищем эвакуированной семьи стала родина бабушки и дедушки — деревня Брезгино в Костромской области, где сохранился их родовой дом. Так, недавние горожане превратились в сельских жителей. Мама Тони стала работать в колхозе и вести домашнее хозяйство. Поэтому Тоня уже в 6 лет уверенно доила корову. Единственная проблема — как вынести из коровника тяжелый подойник с молоком!

«Есть девочки в русских селеньях!»

Именно так хочется перефразировать классика, когда размышляешь о Тониной жизни на селе. Вместе с матерью девочка пилила дрова, пропалывала грядки, таскала навоз. Когда наступила пора идти в школу, Тоня ежедневно ходила в начальные классы в соседнее село за полтора километра в любую погоду, через поле и лес. — После того, что она вынесла в блокаду, никакой лес Тоне уже не был страшен.

По окончании начальной школы в школу-семилетку пришлось ходить еще дальше — за семь километров, но Тоня упорно училась, не пропускала занятий. По окончании школы перед Тоней встал вопрос — куда идти дальше? С детства полюбив домашних животных, Антонина выбирает Чухломский зооветтехникум. В 1958 году она получила там специальность ветеринарного фельдшера.

Окончив техникум Антонина вместе с матерью переехали в Ленобласть, в Приозерск, поближе к любимой сестре Лидии, которая к тому времени уже вышла замуж и трудилась в автотранспортном предприятии города. Так, Антонина пришла на свое первое место работы — Приозерскую райветстанцию.

В 1960 году ее назначили заведующей Отраденским ветучастком. В этом же году происходит и новый крутой поворот в судьбе Антонины — знакомство с курсантом Ломоносовского мореходного училища Владимиром. Вскоре последовало замужество и рождение в 1961 году дочери Марины.

Светлая голова и умелые руки

Спустя два года после свадьбы муж Антонины становится начальником дока в Мурманском порту. Антонина ни минуты не раздумывала — за любимым хоть на край света! И вот наша героиня — ветеринарный фельдшер, — а после и врач, — обеспечивающий ветеринарное обслуживание подсобных хозяйств воинских частей Северного флота, разбросанных по всему побережью Баренцева моря.

Не взирая на огромные трудности, молодая женщина делала это неизменно добросовестно. Но, в конце шестидесятых, после того, как ее брак, увы, распался, Антонина Сергеевна вновь возвращается на Ленинградскую землю.

И вновь она — ветеринарный фельдшер Приозерской ветеринарной станции. Но, как классный ветеринарный специалист, по личному приглашению доктора медицинских наук Аркадия Каткова, она вскоре начинает работать в одной из расположенных в районе военных частей. Там, под руководством известного ученого, она, в числе других коллег, занималась решением актуальных медико-биологических проблем. Работая здесь наша героиня вновь выходит замуж. В этом браке родился сын Сергей. Вместе с супругом — военным моряком Виктором Витом, они прожили душа в душу 21 год счастливой совместной жизни до самой его смерти.

В 1977 году Антонина Сергеевна окончательно вернулась на работу в ветслужбу района и была назначена на должность заведующей Отраденским ветучастком. Зона обслуживания участка была очень велика. Скота в те годы у населения было очень много. Старожилы Приозерска еще помнят, как большие стада частных коров паслись в заречной части, на аэродроме и в Ларионово. Почти в каждом сарае на окраинах города люди выращивали свиней.

Работы на ветучастке было, как говорится, «вагон и маленькая тележка». Это и обязательное взятие проб крови у животных для исследований на инфекционные заболевания, и туберкулинизация, и вакцинации свиней, и кастрации поросят, и проведение предубойной и послеубойной ветсанэкспертизы, и лечение заболевших животных. И вся эта работа не под светом лампы в теплом помещении, как у медиков, а на тесных дворах, под открытым небом, порой в самых неблагоприятных условиях.

Антонина Сергеевна, даже если бы и захотела, то не смогла бы подсчитать, сколько таких вызовов у

нее было и сколько животных она спасла. Труд ветврача имеет одну интересную особенность – надо иметь не только светлую голову, но и умелые руки.

Потому что именно своими руками ветврач должен уметь выполнять все процедуры. Ему не приходится надеяться на помощь со стороны, например, лежа рядом с коровой и выправляя положение теленка при тяжелом отеле. Вовремя сказать владельцу доброе слово, успокоить взвинченного от переживаний хозяина животного, спокойно объяснить хозяину его дальнейшие действия по выполнению назначенных процедур, а если надо, то и жестко потребовать соблюдения тех или иных мероприятий – все это получалось у нее легко и убедительно. Наверное, сказывался опыт работы в воинских частях. В коллективе ветстанции она завоевала свой авторитет добросовестным трудом, добрым отношением к людям, не считалась со временем, если надо было срочно ехать на очередной вызов.

Спустя десять лет Антонина Сергеевна стала ветеринарным врачом Лаборатории ветсанэкспертизы на рынке Приозерска. После его сноса, в лихие девяностые, в городе началась самая настоящая анархия в торговле мясом. Но, наша героиня и здесь не опускала рук, добившись выделения специального зала в одном из продовольственных магазинов для торговли продукцией животноводства и производства там же полноценной ветеринарно-санитарной экспертизы. Позже в Приозерске был построен новый рынок «Спектр». Однако сегодня на его месте стоит один из сетевых универсамов. «Где же теперь фермеры и владельцы личных подворий станут реализовывать свою продукцию?» — сетует она.

Богатство и гордость

В 2009 году Антонина Сергеевна вышла на уже давно заслуженный отдых. Примечательно, что и первая, и последняя запись в трудовой книжке с интервалом в 50 лет сделаны в одной организации – Приозерской ветеринарной станции.

Среди ее наград: звание Ветеран труда», знак «Житель блокадного Ленинграда». За большой вклад в дело патриотического воспитания подрастающего поколения и активную общественную работу она награждена Почетным дипломом Законодательного собрания Ленинградской области, Благодарностью председателя Законодательного собрания, Благодарностью главы администрации МО «Приозерский муниципальный район».

Богатство и гордость Антонины Сергеевны – два внука, внучка и два правнука, в которых она души не чает, и они взаимно отвечают бабуле любовью и регулярно навещают, постоянно помогая по хозяйству. Понемногу годы дают о себе знать, приходится передвигаться с палочкой, преодолевать разные болячки, но Антонина Сергеевна не теряет оптимизма, сохранила великолепную память и здравый ум, живо интересуется всем происходящим в городе.

Антонину Сергеевну отличают независимый сильный характер, умение постоять за себя, она не терпит фальши и несправедливости. Она также обладает незаурядным чувством юмора и порой может, как говорится, не в бровь, а в глаз, сказать острое меткое словцо. А как замечательно Антонина Сергеевна умеет исполнять русские народные песни, это надо просто слышать, она сама сочинила песню про свою деревню «Брезгино» и очень любит ее петь.

Площадь Труда

«До конца дней мы будем помнить тех, кого потеряли»

Приближается 75-я годовщина Великой Победы. Все меньше остается в живых свидетелей и участников тех страшных, тяжелых и героических лет Великой Отечественной. Время неумолимо. Чтобы не допустить ужасов войны в будущем, нужно, необходимо сохранить воспоминания фронтовиков, блокадников, узников, детей – всех, кто испытал и пережил тяготы той, самой кровопролитной из войн двадцатого столетия. Накануне самого святого для россиян праздника мы публикуем сохранившиеся в архиве Территориальной Санкт-Петербурга и Ленинградской области организации профсоюза работников здравоохранения РФ воспоминания ленинградских-петербургских ветеранов-медиков, к сожалению, сегодня уже ушедших из жизни: бывшего фельдшера, лаборанта, инструктора по санитарному просвещению Марии Александровны Войцеховской и кандидата медицинских наук, доцента, бывшего декана СЗГМУ им. Мечникова Тамары Феликсовны Соколовой. Воспоминания Тамары Феликсовны также были опубликованы в

книге мемуаров, изданных администрацией, профсоюзным комитетом и советом ветеранов медвуза. Судьбы этих женщин похожи: обе были медиками в блокадном Ленинграде и в действующей армии, обе с лихвой хлебнули военных ужасов и горя. Их пронзительные воспоминания никого не оставят равнодушным.

Мария Войцеховская: «Мы спасали раненых из этого ада»

«Я родилась 31 января 1919 года в поселке Пролетарий под Новгородом. Когда мне исполнилось 15 лет, я поступила в фельдшерскую школу в Ленинграде, которая тогда располагалась на Большом проспекте Петроградской стороны в доме 18. В 1938 году я эту школу закончила. С началом финской войны я была мобилизована в 9 армию, и была старшим лаборантом в инфекционном госпитале, который был готов бороться с особо опасными инфекциями, но таких по счастью в ту войну не возникло. Поэтому госпиталь перепрофилировали под прием бойцов с обморожениями и нас перебрасывали и в Архангельск, и в Кемь, и в разные места в Карелии и Карельского перешейка. Было множество случаев сухой гангрены, очень многие от нее погибали, многим приходилось ампутировать конечности. Страшно об этом вспоминать даже сегодня. По счастью эта война быстро закончилась, и я была демобилизована.

В феврале 1941 года я вышла замуж за танкиста лейтенанта Петра Воронина. 3 июня 1941 года я приехала к нему в часть в Подпиралово, под Псков. Но вместе пожить нам удалось только две недели. 18 июня его часть срочно подняли и перебросили в неизвестном направлении. Муж сказал, чтобы я ждала, пока он не обоснуется на новом месте. А через 4 дня началась война. Представьте мое положение – одна, в незнакомом городе, где нет ни одного знакомого человека, в котором царит хаос начала войны, ведь в Пскове немцы оказались уже в начале июля. Я пережила громадное потрясение, но я собралась, поехала в Псков, 25 июня пришла к коменданту железнодорожной станции, который сказал, что до Ленинграда добраться почти невозможно. Тем не менее, он выдал документ на посадку в поезд и объяснил, как его найти. Я попала в вагон вместе с летчиками, мы несколько суток выбирались в Ленинград окружными путями.

В Ленинграде я сразу же попала в Кировский райвоенкомат, мне присвоили звание «лейтенант медицинской службы» и направили старшим лаборантом в 261 СЭЛ (санэпидлабораторию) Ленинградского фронта. Расквартированы мы были на территории Красноармейского госпиталя в конце Суворовского проспекта. 19 сентября мы приняли боевое крещение. На другой стороне проспекта в Академии легкой промышленности (сейчас там находится Управление ГУВД) в начале сентября был развернут эвакуационный госпиталь. И в этот день немецкий бомбардировщик на бреющем полете, пролетев совсем низко над нами, сбросил мощную авиабомбу на этот госпиталь. От взрыва меня отбросило к стене, он разрушил единственную лестницу в здании, госпиталь загорелся. Мы помогали спасать раненых из этого ада, переносили их на носилках в подвал нашего госпиталя. Здание госпиталя горело четверо суток. От начальника госпиталя я получила благодарность за спасение раненых. В один из дней мы пережили 11 авианалетов! Мы спасались от них в подвалах госпиталя, он был сделан на славу. Одна 250-килограммовая бомба разорвалась совсем рядом, все закачалось вокруг, но ничего, госпиталь выстоял.

В декабре 1941 года я была переведена в 73 СЭЛ 55-й Армии, прикрывавшей колпинское направление. Мы размещались пос. Мурзинка (рядом с Рыбацким). Новый 1942 год мы с копилками встречали в здании больницы завода «Большевик». Тогда были такие морозы, что все наши реактивы замерзли.

Затем я была направлена фельдшером в 32-й полевой автохлебзавод 55 Армии, потом служила в 41 ОРМУ (отдельная рота медицинского усиления) в той же армии. ОРМУ передавались медсанбатам в случае, когда на их участках шли наиболее серьезные бои. Нашей базой был госпиталь, располагавшийся на Куракиной даче. Здесь я работала старшей медицинской сестрой нейрохирургической группы. Я ассистировала профессору Яицыну и врачу Мартыновой. Мы стояли за операционными столами целыми сутками. Причем спокойных периодов у нас почти не было. Доходило до того, что в туалет некогда и невозможно было сходить – нарушалась стерильность. Был случай, когда я просто уснула в покойницкой среди трупов, и меня не могли разыскать – я в белом халате, они под белыми простынями. Слава богу, меня за это не наказали! За время нахождения в

Ленинграде я похудела вдвое – с 80 до 40 килограммов.

Когда началось наше наступление, мы вошли в Гатчину и расположились в больнице. Там были большие ванны, немцами наполненные до краев каловыми массами. Вот какой «культурные» немцы оставили нам подарок. Нашим солдатам пришлось их вычищать, поскольку ванны эти нам были нужны.

Во время войны я несколько раз встречалась со своим мужем. Так получилось, что его 12-й запасной танковый полк передислоцировался в Ленинград на территорию Лесотехнической академии. Мы находили редкие возможности для встреч. Помню, как страдали однополчане мужа, отвечающие за ремонт танков на Кировском заводе. Они считали, что лучше сражаться с врагом, чем переносить голод и холод в блокадном городе. Потом он воевал во 2-й ударной Армии, в 1943 году муж уже был подполковником, начальником штаба дивизии. Он погиб 8 марта 1944 года. Всего за два дня до его гибели я получила от него письмо, что он переходит служить в штаб фронта. Перед смертью он просил своих товарищей разыскать меня и похоронить его в Ленинграде. Все это было ими исполнено. Мой Петр Воронин так и не увидел своего ребенка, в 1944 году я была демобилизована». После войны Мария Александровна еще раз вышла замуж, родила второго ребенка работала в различных медучреждениях Ленинграда – фельдшером, инструктором по санитарному просвещению: сначала в системе МВД, затем в 19-й поликлинике, закончила свою трудовую деятельность в поликлинике № 54 Калининского района, которой отдала 21 год.

Тамара Соколова: «Война оставила только одну дорогу – защищать Родину»

«Когда началась война, мне было 16 лет. К тому моменту я только получила паспорт. Впереди была вся жизнь. Много дорог – выбирай любую! Но война оставила только одну – защищать Родину. И я, как и весь советский народ, не задумываясь, пошла по этому пути. Первой моей лептой, внесенной в наше общее дело, было рытье противотанковых рвов под Кексгольмом (сейчас это город Приозерск). Там меня ранило осколком, и я вернулась в Ленинград.

В Выборгском районе в это время формировалось народное ополчение, и я сразу же записалась туда. В течение двух недель мы были на казарменном положении и усиленно занимались военной подготовкой.

Когда подошел срок отправлять нас под Лугу, у меня взяли паспорт и сказали, что мне надо еще подрасти. Тогда я пошла в районный комитет «Красного креста», откуда и была направлена в госпиталь №1114, который только что был организован на Суворовском проспекте. Там я работала зимой 1941-1942 года, это была самая тяжелая зима за всю войну. Как и во всем городе, там не было тепла, воды, света. Было три дня (пока еще не начала работать ледовая «Дорога жизни»), когда раненые не получали ни одного грамма продуктов. В первый день после этого рано утром раненые и больные получили по 280 граммов пшенной каши с американской тушенкой, 1,5 сухаря и один кусочек копченой колбасы. Воду мы носили из пожарного водоема. В этом принимали участие все во главе с начальником госпиталя профессором Френкелем. В этом госпитале я окончила шестимесячные курсы медсестер.

В конце апреля 1942 года я обратилась в райком Красного Креста Московского района и была принята в дружину. Я знала, что оттуда можно попасть в действующую армию. Но, так как мне было 17 лет и меня могли не взять, при выписке красноармейской книжки мне пришлось прибавить два года. Так я попала в 56-й стрелковый полк, который держал оборону в районе Урицка. Мне очень хотелось стать пулеметчицей, но, поскольку я уже была медсестрой, мне присвоили звание старшего сержанта и направили в санитарную роту. В 1943 году в составе 98-й стрелковой дивизии мы воевали под Сталинградом. В мае 1943-го года 98-я дивизия была переправлена на Ораниенбаумский «пятачок». Никогда не забуду день снятия блокады. Была длительная и мощная артподготовка, после которой в первый же день прорвали оборону противника.

Второй мой «пятачок» был под Нарвой. Наш медсанбат успел вместе со всей дивизией переправиться через Нарву по льду. Но буквально через несколько дней вскрылся лед, поэтому другие переправившиеся части остались без медицинской помощи. Наш медсанбат взял на себя медицинское обслуживание всех переправившихся подразделений. Были израсходованы все запасы, пришлось вместо йода пользоваться нашатырным спиртом, вместо ваты сушить мох, на бинты рвать

простыни и применять другие подсобные средства. Саперы наводили понтонный мост, но немцы регулярно его разрушали. Только прилетевший с «большой земли» самолет смог доставить нам необходимые материалы. Много погибло здесь и сотрудников медсанбата. Нас бомбили, обстреливали из минометов. Здесь меня тоже ранило: осколком пробил насквозь правое плечо. Там мы держались до августа, когда вновь началось наше наступление. Надолго задержались наши части под Тукумсом и Либавой, где шли тяжелые упорные и кровавые бои. В Латвии я была третий раз ранена.

В начале 1945 года мы в составе дивизии погрузились в эшелоны и отбыли в Германию в состав 1-го Украинского фронта. 9 мая 1945 года война для нашей дивизии еще продолжалась в Чехословакии, где 10-го мая погиб наш санитар Семен Ржевский, который был погребен на чешской земле. Память сохранила очень много эпизодов войны. До конца дней мы будем помнить тех, кого потеряли. Но разве можно все описать в одном небольшом очерке?»

Вернувшись с фронта, Тамара Феликсовна окончила Санкт-Петербургскую государственную медицинскую академию им.И.И.Мечникова (ныне — СЗГМУ им. Мечникова), где в последствии и осталась работать, защитила кандидатскую диссертацию, 17 лет возглавляла один из факультетов вуза, написала 30 научных работ.

Площадь Труда

На ЛМЗ почтили память павших

Цветы к стеле, посвященной работникам Ленинградского металлического завода, павшим в годы войны, возложили сегодня директор ЛМЗ Владимир Шур и председатель профкома Виталий Артюхин. Цветы были возложены также к памятнику Герою Советского Союза Василию Петрову, установленному у входа в цех, где работал герой. Обычно на церемонию возложения приглашают ветеранов, но в этом году из-за эпидемии коронавируса их здоровьем решили не рисковать. «В военные годы профком делал все, чтобы поддержать работников, помочь решить социальные вопросы. Это, к примеру, устройство детей работников в детские сады, которых при заводе было несколько. Если человек не выходил на работу, члены профкома приходили на дом, узнавали, жив или нет», - рассказывает председатель профкома ЛМЗ Виталий Артюхин. Он отмечает, что именно благодаря профкому сегодня известны имена всех 3041 работников завода, умерших в годы блокады.

Площадь Труда

Авиапром: профсоюзы внесли свой вклад в Победу

Эпидемия коронавируса заставили первичные профсоюзные организации петербургских предприятий авиационной промышленности отложить традиционные чествования ветеранов. «К сожалению, ветеранов осталось сегодня очень мало - от двух до шести человек на каждом из наших предприятий. Это и участники войны, и труженики тыла, и жители блокадного Ленинграда. Из-за сегодняшних реалий, связанных с эпидемией, мы не можем провести традиционные мероприятия на заводах и в организациях петербургского авиапрома. Но как только ограничения будут сняты, мы проведем чествования ветеранов. Профсоюз также планирует поддержать их материально», - рассказывает председатель Территориальной Санкт-Петербурга и Ленинградской области организации Российского профсоюза трудящихся авиационной промышленности Виктор Федосов. О том, как работал профсоюз авиапрома в годы Великой Отечественной войны, профсоюзный лидер узнал от своего отца, мастера ленинградского Северного завода, в годы войны выпускавшего боевые самолеты. В начале сентября 1941 года предприятие было эвакуировано в Новосибирск. Перед коллективом стояла задача в кратчайшие сроки наладить производство на новом месте. В первые дни не было даже цехов – станки ставили на бетонированные площадки, работали под открытым небом. В эти дни первичная профсоюзная организация взяла на себя огромную работу, связанную с размещением работников завода, а позднее – и приехавших к ним членов семей. Члены профкома взяли под контроль строительство жилых бараков, решали все бытовые проблемы. «Мебель приобрести было негде, и на заводе наладили изготовление простейших кроватей, шкафов, стульев. Профсоюз контролировал и условия труда, соблюдение правил техники безопасности. Нередко члены профкома не уходили с завода целыми сутками, чтобы проконтролировать и ночные смены. И, конечно же, профсоюзы внесли свой вклад в нашу общую Победу!», - говорит Виктор

Федосов.

Площадь Труда

Профсоюз ЖКХ: профактивисты всегда были впереди!

«В годы войны многие профсоюзные лидеры первыми ушли на фронт, подавая пример другим. Известен лозунг «Коммунисты, вперед!», но то же самое можно сказать и о профсоюзных активистах! А те, кто оставались в блокадном Ленинграде, работали наравне с другими работниками, старались поддержать людей. Показателен пример председателя профкома одного из трамвайных парков. У водителей часто не было сил подняться в трамвай, чтобы занять свое место за пультом управления. И председатель профкома каждого проводила до трамвая, помогала сесть в кабину, потом выходила. А трамвай шел, доставляя снаряды на передовую!», - рассказывает председатель Межрегионального профсоюза работников жизнеобеспечения Санкт-Петербурга и Ленинградской области Нина Леонтьева.

Профсоюзный лидер отмечает, что работники ЖКХ, с трудом держась на ногах, каждый день совершали свой незаметный подвиг, обеспечивая жителей города водой, убирая дворы и дома, подбирая жилье для людей, оставшихся без крова. И наравне со всеми трудились и профсоюзные активисты, внося свой вклад в Победу.

Нина Леонтьева сообщила, что в 75-ю годовщину Победы территориальная организация выделила средства для выплат ветеранам - участникам Великой Отечественной и жителям блокадного Ленинграда. «Профсоюз приложит все усилия, чтобы оперативно доставить деньги ветеранам. Здесь есть трудности технического характера - ведь многие люди старшего возраста не пользуются банковскими картами. К кому-то придется приехать, чтобы передать лично», - говорит Нина Леонтьева.

И еще - все ветераны получают поздравительные телеграммы от профсоюза.

Площадь Труда

Газета «Солидарность»

ГЛАВНЫМИ ТЕМАМИ ФОРУМА «ПРОФСОЮЗЫ. XXI ВЕК» СТАНУТ ТЕХНОЛОГИИ И РЕСУРСЫ

15–16 октября 2020 года в Сочи состоится Всероссийский интеллект-форум «Профсоюзы. XXI век. Технологии и ресурсы». Второй тематический форум посвящен формированию современного образа профлидера и различным актуальным задачам – от изучения перспективных форм профсоюзных кампаний до методов привлечения дополнительного финансирования для профорганизаций. Как следует из программы форума, участники мероприятия обсудят современные методики управления профсоюзными организациями, специфику и особенности грантового финансирования и фандрайзинга общественных организаций, формирование нового образа лидера в государстве, обществе и профсоюзах, а также другие актуальные темы. В качестве спикеров форума заявлены заместители председателя Федерации независимых профсоюзов России Евгений Макаров, Давид Кришталь и Александр Шершуков, ректор Санкт-Петербургского гуманитарного университета профсоюзов Александр Запесоцкий, заведующий сектором Европы и Центральной Азии по деятельности трудящихся Международной организации труда Сергиус Гловацкас, директор Международного института политической экспертизы Евгений Минченко и многие другие. Эффективность аналогичного форума, состоявшегося в 2019 году, трудно переоценить: мероприятие стало одной из наиболее масштабных и обсуждаемых профсоюзных площадок. В 2020 году участие в форуме представляется еще более важным для профорганизаций: эпидемический прецедент и его последствия ярко продемонстрировали, насколько важны отработанные дистанционные формы контакта и налаженная личная коммуникация профлидеров. «Солидарность» начинает сбор заявок на участие во Всероссийском интеллект-форуме «Профсоюзы. XXI век. Технологии и ресурсы»! [Солидарность](#)

Пятница, 8 мая

Сайт ЛФП

Профсоюз железнодорожников: внимание ветеранам

Дорожная территориальная организация Российского профсоюза железнодорожников и транспортных строителей на Октябрьской железной дороге (Дорпрофжел на ОЖД) совместно с руководством дороги проводит работу по поддержке ветеранов накануне Дня Победы.

На полигоне магистрали прошла акция по сбору средств для закупки подарочных наборов для бывших железнодорожников - участников Великой Отечественной войны, узников концлагерей и тружеников тыла. В ней также принял участие и профсоюз, выделив, в том числе, средства из профбюджета. Сформировано более 2,5 тысяч подарочных наборов, которые в предпраздничные дни развозят ветеранам, находящимся сегодня в самоизоляции.

Более адресно решать вопросы и проблемы представителей старшего поколения помогает постоянное взаимодействие профсоюза с Советом ветеранов дороги. Так, на прошлой неделе, при поддержке Дорпрофжел на ОЖД ветерану Санкт-Петербург-Витебского центра организации работы железнодорожных станций Октябрьской дирекции управления движением Нине Васильевне Ушаковой, которая в феврале отметила 100-летний юбилей, была вручена современная кресло-коляска.

Не остались в стороне и первичные профсоюзные организации на местах. Так на средства профсоюза в Эксплуатационного локомотивном депо «Санкт-Петербург-Варшавский» выпущен тираж поздравительных открыток с рисунками детей работников депо, а в Санкт-Петербург-Московской и Маловишерской дистанциях пути - памятные знаки к юбилейному Дню Победы и подстаканники с символикой РОСПРОФЖЕЛ.

При поддержке Дорпрофжел на ОЖД вышла книга «Дети войны» - 17 историй о детях, переживших войну и впоследствии ставших железнодорожниками. Они рассказаны устами самих героев, погружают читателя в мир войны, увиденный глазами ребёнка. Блокадный Ленинград, оккупированные территории вокруг города, застенки фашистских концлагерей... Книга выпущена тиражом 200 экземпляров. В электронном виде ее позднее опубликуют на сайте Дорпрофжел на ОЖД.

На полигоне дороге активно работает Волонтерский центр, число участников которого постоянно растёт. Молодые работники, среди которых - немало членов профсоюза ежедневно помогают ветеранам железнодорожного транспорта – приобретают продукты, медикаменты, оплачивают коммунальные услуги. Многие из них задействованы также в волонтерском движении #МыВместе.

По сообщению информационного отдела Дорпрофжел на ОЖД.

Сайт ЛФП

Мы боролись, и потому выжили

В год 75-летия Великой Победы газета Общероссийского профсоюза образования «Мой профсоюз» запустила проект, посвященный городам-героям. Этот проект - об учительских судьбах, о подвигах вчерашних школьников, и, конечно, о работе профсоюзных организаций в годы войны. Первый выпуск, вышедший в рамках проекта в феврале 2020 года, был посвящен Ленинграду. В нем – рассказы о работе профсоюзов города-героя на Неве в страшные годы блокады, воспоминания учителей - бывших блокадников и детей и внуков жителей блокадного Ленинграда, солдат Великой Отечественной- профсоюзных лидеров и активистов Территориальной организации Санкт-Петербурга и Ленинградской области профсоюза работников народного образования и науки РФ, информация о работе школьных музеев и многое другое. Предлагаем вашему вниманию одну из публикаций - воспоминания о блокадном детстве настоящей живой легенды Калининской районной организации профсоюза работников народного образования и науки РФ – учителя истории, археолога- Виталия Михайловича Соколова.

С Виталием Михайловичем Соколовым меня познакомил председатель профсоюзной организации Калининского района Санкт-Петербурга Александр Афанасьев. Виталий Михайлович сразу согласился нас принять, хотя пожаловали мы, прямо скажем, как снег на голову, предупредив о

приезде буквально за час. Но упустить возможность пообщаться с человеком, пережившим блокаду, историком, учителем, я просто не могла. Знакомимся, усаживаемся за прямоугольный стол в центре большой комнаты, а на нем множество черно-белых фотографий, и в каждой - воспоминания, воспоминания... Виталий Михайлович рассказывает, я записываю, изредка задавая уточняющие вопросы. Удивляюсь, радуюсь, скорблю вместе с ним.

Война. Начало

Мне было 12 лет, когда началась война. Наша семья жила у завода «Электросила» на улице Решетникова, но немец подошел к Пулкову, и мы оказались в прифронтовой зоне. В 24 часа выехали в район Черной речки в Ленинграде, в квартиру маминого брата, который эвакуировался как специалист. Мы - это мама Анна Дмитриевна, старший брат Юра и я. Отец Михаил Васильевич трудился на строительстве Лужского оборонительного рубежа.

Налеты

Помню два налета на наш дом в Ленинграде в начале ноября 1941-го. В шесть утра начали падать зажигательные бомбы, они попали в здание завода художественной краски, находящегося рядом с нами, и завод запылал. Приехавшие пожарные набирали воду прямо из Черной речки и из шлангов тушили огонь.

Отец уже вернулся в город после строительства рубежа, в то утро мы собирались за дровами, нам полагалось по ордеру всего четверть кубометра.

В десять утра начался второй налет, и мы зашли в парадную переждать. Бомбы падают тяжело - бум, бум! Одна попала в наш дом. Зацепила фронтон, на котором были изображены белые лебеди, плавающие в пруду, и разорвалась внизу, у гранитной чаши фонтана. Фонтан был побит осколками, эти смертоносные осколки скосили и пожарных: один, второй, третий уже лежат на земле, а из пробитых шлангов хлещет вода.

Но на бомбы и снаряды мы, мальчишки, «поплевывали», они нас не очень пугали. Как многие сверстники, во время воздушной тревоги я бежал не вниз прятаться, а на чердак, чтобы тушить при необходимости зажигательные бомбы. Знал, как работать клещами, чтобы вовремя ловко схватить ими зажигательную бомбу и бросить ее в песок, он тоже был припасен на чердаке.

Но на наш дом ни одна «зажигалка» не упала. Дом был небольшим, трехэтажным, и очень красивым. Он был построен перед Первой мировой войной и до революции принадлежал офицеру, а в советское время поделен на небольшие квартиры.

Голод

Когда мы переехали на Черную речку в сентябре, никакого голода не было. Я еще голубей хлебными крошками кормил. Иногда поймаю голубку в ладошки, подержу немного и отпущу. Потом, в разгар блокады, часто думал: зачем же я отпускал голубей? Можно было их есть!

Вскоре мама сказала мне и брату: «Ребята, у нас никаких запасов еды нет. Давайте перекапывать картофельные поля». На окраинах города они были. За день килограмма два-три удавалось накопать с уже убранного поля. Но таких желающих было много. Вскоре уже ничего найти не удавалось.

Что же делать? Вспомнил про поля, где росла капуста. Кочаны уже срезали, но кочерыжки-то должны остаться. Но когда пришел, все уже было подобрано. Остались в земле небольшие ростки неподнявшейся капусты, я их нарезал и принес домой, съели и их.

Недалеко от нашего дома росли дубы, мы стали собирать желуди, даже это оказалось непросто. Пороюсь в листьях, штук 10-12 найду, но и здесь конкурентов много. Желуди оказались очень невкусными, пробовали их жарить, варить - не помогало. Помню, я тогда удивлялся: почему же их свиньи так любят? Но и желуди закончились.

Тогда решил попробовать есть стручки желтой акации. Наберу их, дома вышелушу, мама суп сварит. Только позже, после войны, я узнал, что желтая акация ядовитая.

Однажды зимой на набережной Невки увидел красивую птичку, она сидела и не улетала, оказалось, замерзла. Взял я ее и начал рассматривать. Это была синица. Домой принес синичку вместе со стручками, птичку мама ошипала и варила суп.

Мой отец, когда вернулся в город после строительства рубежа, был зачислен в МПВО - местную

противовоздушную оборону, также в его обязанности входил осмотр квартир: не умер ли там кто-то? Иногда вымирали целыми семьями, и об этом некому было сообщить. Собирали покойников и на улицах. В нашем районе их отвозили на Серафимовское кладбище и хоронили в братских могилах.

Как-то отец купил по случаю две бутылки олифы. Стали на ней жарить хлеб, добавлять в еду, а потом начали мочиться с кровью. Но случались и удачи. Мама однажды выменяла свои часы у какого-то летчика на 5 килограмм 300 грамм хлеба!

Одной нашей родственнице, тете Кате, знакомые в блокаду отдали овчарку. Хозяйева очень ее любили, но ближе к зиме 1941-го кормить собаку стало абсолютно нечем, а съесть овчарку тоже не могли - родное существо. Мой отец ее убил и разделил с теткой поровну. Мама решила, что собаку мы есть откажемся, поэтому схитрила: «Ребята, я оленины достала». Мы все поняли, конечно, но съели и собаку.

За хлебом

В конце сорок первого норма хлеба снизилась до 125 грамм для детей, иждивенцев и служащих. Самым сложным оказался конец февраля 1942 года. Помню, как три дня не давали хлеба. Все потому, что водопровод замерз, а для выпечки хлеба нужна вода. Женщины потом по несколько человек везли бочки с водой, набранной в Неве, для его выпечки.

В феврале 1942-го мне исполнилось 13 лет, в этом возрасте обычно радуются новому дню рождения и своему взрослению. Но до 13 лет я получал детскую карточку, это 125 грамм хлеба в день. А с 13 лет начал получать иждивенческую, это те же 125 грамм, но разница в том, что на детскую карточку очень редко, но выдавали пшеничный хлеб. Иждивенцам он не полагался. Это же такая ценность была - белая мука! Но о ней теперь пришлось надолго забыть.

За хлебом я ходил в булочную, расположенную рядом с военно-морской академией. В ее здании в блокаду поселилось очень много людей, оставшихся по той или иной причине без жилья, среди них была особенно высокая смертность.

Чтобы попасть в булочную, мне нужно было пройти под аркой рядом с военно-морской академией. С одной стороны арки проход, с другой - трупы, уложенные друг на друга... Сначала мне, мальчишке, было страшно, но и к этому пришлось привыкнуть.

Помню дома с черными и рыжими полосами вдоль наружных стен. Черное - копь, рыжее - отходы. Туалеты не работали, сил выносить не было, все выливалось на улицу и застывало на стенах, неприглядно раскрашивая жилые дома.

Первая зелень

После тяжелейшей зимы 1941-1942 годов весной стало немного легче, трава появилась, ее можно было есть. В памяти запечатлелась такая картинка - контуженный на фронте юноша, совсем еще мальчик, которого списали по ранению домой, на коленках щиплет едва выросшую траву.

После войны я не раз слышал от жителей других городов: «Подумаешь, мы тоже в войну крапиву ели». Но у нас и крапивы было не найти, ей просто не давали вырасти в Ленинграде.

Потом всю свободную землю в городе, особенно на окраинах, перекопали под огороды. Сажали самые разные семена, из которых могло вырасти что-то съедобное. У нашего дома тоже появился огород, земля здесь была хорошей. И маме из свежих картофельных очисток, раздобытых где-то, удалось вырастить немного картошки.

Школа

В школу в первую зиму блокады я практически не ходил, да и старший брат, ученик седьмого класса, после того как пару раз попал под артобстрел, тоже перестал ходить.

А с апреля 1942-го учителя стали обходить дома, квартиры и приглашать детей в школу. Настоящее геройство! Они же делали это после работы, совсем обессиленные.

В школу №116 на Сердобольской улице я пошел 3 мая 1942 года. Учеба всегда давалась мне легко.

Мама с раннего детства приучила нас к чтению, часто покупала небольшие детские книжки: «Каштанка», «Дед Архип и Лёнька», стоившие ровно три копейки. В основном тогда дети только в первом классе буквы изучали, а я в первом классе уже свободно читал и хорошо считал в уме.

Но чему и как учили весной 1942-го, я абсолютно не помню. Зато помню перемену. Звонок звенит,

ребятишки вскакивают и бегут в столовую - там выдают чай и хлеб. А почему бегом, да потому что они могли ухватить довески хлеба, которые лежали отдельно и в общем доступе. Стараюсь бежать, а сил нет. Сам-то рвусь вперед, а ноги сзади плетутся, падаю, встаю, опять бегу, опять падаю...

Первая зарплата

В нашем доме жил какой-то начальник. Он заметил, что я мальчишка неглупый, и с июля 1942-го года определил меня учеником повара в столовую №43. «Вот удача!» - подумают многие. Но меня там абсолютно ничем не кормили. Моя работа заключалась в том, чтобы мыть овощи и котлы, в которых готовили пищу. Я выскабливал то, что оставалось в котлах, перед тем как их мыть. Хоть немного, но поем.

В июле из овощей у нас была только хряпа. Это верхние, зеленые листья капусты, которые обычно обламывают и выбрасывают. Но из них тогда готовили дополнительное питание, варили щи. Лист этот есть было для меня почти невозможно: еще не прошла цинга, и зубы сильно шатались.

Через месяц меня сократили, но зарплату как ученику выплатили. Она была совсем маленькой, да и деньги тогда в Ленинграде почти ничего не стоили. Приношу домой, а мама говорит: «Давай твою первую зарплату отошлем бабушке, в Костромскую область, пускай она порадует!»

Представляю, как бабушка была рада, не деньгам, конечно, а за внука.

Мои обязанности

Во время блокады в мои обязанности входило обеспечение нашей семьи водой и дровами. Утром в зимнее время я брал санки, привязывал кастрюли и шел к Неве. Прорубь с высокими обледелеными краями. Я ложусь, чтобы достать воду, и прошу, чтобы меня держали за ноги, чтобы не скатился. Меня держат, я начерпываю воду и везу ее домой.

Спать ложился в валенках, фуфайке и зимней шапке, завязанной под подбородком. В квартире стояла буржуйка, отлитая из чугуна. Но ночью буржуйку не топили - сэкономили дрова. Они в те холодные зимы, без отопления и электричества, были огромной ценностью. Моя задача была заготавливать для буржуйки дрова. С дровами тоже было непросто. Где их взять? В Ленинграде в блокаду никто деревья не рубил, поэтому все парки сохранились.

Начал размышлять, искать повсюду. Вот и военно-морская академия за высоким длинным деревянным забором. Беру топорик, ножовку, веревку и иду пилить, вязанку свяжу и домой. Несколько недель так заготавливал дрова. Потом на дрова пошли слеги - бруссы между столбов. Когда и слеги закончились, дошел до столбов, но я-то тощий, пилить их было почти не под силу. Дважды мне даже удалось дрова обменять на хлеб. Вязанку - на сто грамм хлеба. Так нужно было тепло зимой!

Наши «университеты»

В 1942 году был объявлен набор в ремесленное училище. Мы с братом отправились туда, чтобы получить профессию. Вместо экзаменов - медкомиссия. Меня в ремесленное училище не приняли. Голод, олифа и желтая акация сделали свое дело. В своей медкарте я прочел: рост 144, вес 29 кг, гипертония, цинга, дистрофия. Поэтому я остался в школе.

А Юру все-таки приняли в училище, но он был слабее многих, кто там учился. В ремесленном действовало право сильного, а слабого, как мой брат, могли ударить, отобрать пайку. В документальных фильмах показывают людей из Освенцима, так он выглядел еще хуже. Вскоре от истощения Юра попал в больницу. Сразу после больницы он пришел в столовую, где я тогда работал, раздатчица посмотрела на него и заплакала. А потом принесла ему тарелку каши. В середине января 1943 года началась операция «Искра» - силами Волховского и Ленинградского фронтов блокада была прорвана. После прорыва всего за 18 дней у берегов Ладоги выстроили железную дорогу, по которой пошли поезда в Ленинград.

Отца к этому времени по состоянию здоровья демобилизовали. 27 января 1944 года мы всей семьей сидели и пили травяной чай. В это время по радио сообщают: «Ленинград полностью освобожден от блокады!» «Теперь хлеба поедим», - говорит отец. А через 10 дней он умер - сказались последствия голода. Мы хоронили его в гробу и в отдельной могиле, а не в братской, как

тех, кто умер в городе в 1941-1942 годах.

Брат выправился, окончил после училища индустриальный техникум, стал мастером. Потом поступил в электротехнический институт.

А я сначала поступил в вечернюю школу, чтобы побыстрее начать работать, и устроился на завод учеником электрика, в 1945 году всего в 16 лет стал электромонтером. Рабочая профессия, хорошее знание электрики очень пригодились в моей последующей профессиональной деятельности.

Любовь к истории и археологии привела меня в педагогический институт имени Герцена на исторический факультет. Но проучился я всего три года. Отучившись два курса на дневном отделении, перешел на заочное и сдал все три курса за один год.

О любви к педагогике и археологии

Инвалидность, которую я мог получить в 20 лет, оформлять не стал и просто забыл о ней.

Решил сам заниматься оздоровлением: составил жесткий режим, закалялся, зарядку делал на свежем воздухе даже зимой. Женился, родились две дочери.

Первым местом работы после института стала 98-я школа в городе Шувалове. Сначала мне доверили вести уроки труда, а через год я начал преподавать историю и заниматься патриотическим воспитанием. До сих пор ученики из моей первой школы иногда звонят, поздравляют с праздниками.

Потом в 1965 году из-за болезни младшей дочери Людмилы, которой врачи рекомендовали пожить за городом и поправиться на парном молоке, переехал с семьей в Приморск. Стал директором школы-интерната, где отработал пять с половиной лет.

Устав от административной работы, устроился учителем в школу №94 Выборгского района Ленинграда, затем долгое время работал в 158-й школе. Наконец я смог реализоваться как исследователь, археолог! Теперь ни один отпуск не проходил без экспедиций, в которые я брал своих учеников. «Виталий Михайлович, куда мы поедем в следующий раз?» - спрашивали дети сразу после очередного нашего путешествия.

Обычно в экспедиции мы работали четыре часа после завтрака, а потом отдыхали: купались, рыбу ловили, проводили игры. По утрам делали зарядку, вечером читали приключенческую литературу вслух.

О наших археологических экспедициях писали во всех ленинградских газетах. Например, о стоянке древнего человека, которую мы нашли на берегу Суздальского озера. Хорошо помню, как это было. Дети сначала принесли в школу наконечник стрелы. «Неолит, явный неолит», - подумал я, разглядывая кремневый наконечник. Вскоре еще один мой ученик нашел кремневый отщеп и ножевидную пластинку с ретушью.

Если учесть, что это место еще при Блоке было посещаемо (помните: «Над озером скрипят уключины и раздается женский визг» - это о том озере написано), тем более удивительно было обнаружить там стоянку!

Помимо длительных экспедиций я за свою учительскую жизнь провел более ста походов выходного дня вместе с учениками разных школ.

Многие из своих находок, добытых в археологических экспедициях, передал в институты зоологии, этнографии и антропологии.

Последним местом работы стала должность специалиста по охране труда отдела образования Калининского района, где я проработал до 83 лет. Опять пригодилось хорошее знание электрики! Думаю, не одну жизнь спас на этой работе и много опасностей предотвратил, когда обнаруживал оголенные провода под напряжением в детских садах и школах.

Я человек неравнодушный ко всему. Во всех школах, где мне приходилось работать, проводил уроки Мужества, занимался патриотическим воспитанием. И по сей день при любой возможности стараюсь проводить беседы с учениками старших классов. Это для меня отдушина. Говорю ребятам о блокаде и войне, прошлом и нынешнем времени, о пошлости, которая нас одолевает, цитирую великих поэтов и писателей. И обязательно привожу слова Гете: «Лишь тот достоин жизни и свободы, кто каждый день за них идет на бой». Мы боролись, поэтому остались живы.

[Газета «Мой профсоюз»](#)

«Помним! Гордимся!».

Акцию под таким названием в преддверии 75-й годовщины Великой Победы организовала и провела Территориальная Санкт-Петербурга и Ленинградской области организация Профсоюза работников связи России,

Участникам - членам профсоюза, представителям всех средств связи нашего региона предлагалось: записать на видео песню о войне, спев ее соло или с членами семьи; прочесть на камеру несколько строчек о войне; прислать историю о родных и близких – участниках военных событий.

«Главной целью акции было - показать подвиг героев того времени на примере отдельной семьи, посредством творчества работников отраслевых предприятий связи, членов профсоюза поддержать эстафету памяти», - подчеркнула председатель территориальной организации профсоюза работников связи Елена Довгалева.

Все присланные истории планируется опубликовать в брошюре. А видеоролик с песнями, исполненными участниками акции, уже создан.

Сайт ЛФП

«Конкурс «Первомай-2020»

Как известно, в условиях борьбы с коронавирусной инфекцией, основной формой проведения Первомайской акции 2020 года для профсоюзов стали интернет-акции, информационные мероприятия, а также творческие конкурсы. Так с 20 апреля по 2 мая Межрегиональной Санкт-Петербурга и Ленинградской области организацией Общероссийского профсоюза работников государственных учреждений и общественного обслуживания (ПРГУ) РФ был проведен творческий конкурс «Первомай 2020».

Его инициаторами стали молодежный профсоюзный актив при поддержке президиума Межрегиональной организации. На этой неделе были подведены итоги состязания. Напомним, что оно проводилось по трем номинациям – #НарисуйПервомай (листовки, плакаты, брошюры), #РасскажиПроПервомай (видео-обращения или видео-ролики о первомайской акции), #СделайПервомай (поделки, сделанные своими руками, выполненные в любой технике). Впервые в практике работы Комитета Межрегиональной организации ПРГУ РФ определение победителей в номинациях было организовано в онлайн режиме. Голосование проходило в группе Комитета в социальной сети «ВКонтакте», где каждый участник мог отметить понравившиеся работы. Возможно, отмечают в Межрегиональной организации ПРГУ РФ, непростые реалии сегодняшнего дня, режим удаленной работы или самоизоляции помешал некоторым членам профсоюза в полной мере воплотить в жизнь свои творческие идеи. Однако, несмотря на сжатые сроки проведения конкурса, в нем приняли участие более 20 человек.

Комитет Межрегиональной организации выражает благодарность всем участникам конкурса за проявленную активность, творческие идеи, преданность профсоюзному движению и его ценностям. Благодарность выражена и тем председателям первичных профсоюзных организаций (ППО), чьи члены профсоюза проявили особую активность. Это – Лиана Тимофеева (ППО МИФНС №7 г. Гатчина), Римма Парамонова (ППО Петростата), Ольга Горбачева (ППО СПб ГБУ СО «Дом-интернат для детей с отклонениями в умственном развитии № 5»), Оксана Бокк (ППО «Психоневрологический интернат №3»). Отдельные слова благодарности заслужили и все те, кто принимал участие в голосовании.

По его результатам голосования в номинации #НарисуйПервомай победила Ольга Батова (первичная профсоюзная организация НП «СоюзТоргСтрой»). В номинации #РасскажиПроПервомай победителем стала Елена Самойлова (председатель первички СПб ГБУ СО «Дом-интернат для детей с отклонениями в умственном развитии № 4»), а в номинации #СделайПервомай - Виктория Долгая (ППО МИФНС №7 г. Гатчина). В соответствии с положением о конкурсе все победители получают памятные подарочные наборы с символикой Межрегиональной организации ПРГУ РФ.

Как отмечают в профсоюзе госслужащих региона, одним из положительных моментов этого конкурса стало значительное увеличение подписчиков группы Комитета Межрегиональной организации в социальной сети «ВКонтакте».

По сообщению Межрегиональной Санкт-Петербурга и Ленинградской области организации ПРГУ

Сайт ФНПР

С 75-летием Великой Победы!

9 мая 2020 года исполняется 75 лет со дня окончания Великой Отечественной войны 1941 – 1945 годов. Бессмертный подвиг нашего народа принес на Планету мир и свободу, возможность для созидательного труда и гармоничного развития человека. Эта знаменательная дата ярко напоминает о стойкости и непобедимости нашего народа, его непоколебимой вере в идеалы гуманизма, добра и справедливости.

Великая Отечественная война вошла в историю как пример высочайшей силы человеческого духа, мужества, стойкости, героизма советского народа! Треть руководящих работников профсоюзов была мобилизована в Красную армию. Только в 1941 году потери профорганизаций составляли: среди обкомов, райкомов, фабрично-заводских комитетов профсоюзов - до 60 процентов. На смену тем, кто ушел на фронт, пришли преимущественно женщины и молодежь. Им предстояло овладеть опытом профсоюзной работы в условиях военного времени.

Профсоюзы внесли неоценимый вклад в разгром немецко-фашистских войск, возглавив движение «Все для фронта – все для Победы!». При их непосредственном участии формировалось народное ополчение, велась подготовка населения к самообороне, осуществлялся перевод на военные рельсы промышленности и сельского хозяйства, оказывалась помощь семьям фронтовиков. Неотложной задачей стала работа, связанная с эвакуацией промышленных предприятий, развертыванием строительства в восточных регионах страны, выпуском военной продукции. В 1941- 1942 годах было эвакуировано свыше 2,5 тысяч промышленных предприятий и 17 млн. человек.

В годы военного лихолетья на базе профсоюзных домов отдыха и санаториев было открыто более 215 госпиталей. Лечебно-оздоровительная и культурно-массовая работа профсоюзов была неотделима от деятельности по укреплению патриотизма воинов. Культурно-просветительные учреждения профсоюзов, профсоюзные работники и агитаторы были проводниками военно-патриотического воспитания. Особой заботой профсоюзов в годы войны стали осиротевшие дети. При профсоюзной поддержке было создано 249 детских домов, где нашли приют и затем вышли в люди тысячи наших сограждан.

Роль профсоюзов в движении «Все для фронта – все для Победы!» невозможно переоценить. За самоотверженный труд более 200 тружеников тыла были удостоены высокого звания Героя Социалистического Труда. Профсоюзами издана Книга памяти, которая стала для современных и будущих поколений ценным источником информации о героическом прошлом нашего народа. В 2020 году - в год юбилея Победы в Великой Отечественной войне - в большей части регионов нашей страны отменены или перенесены на более поздний срок массовые торжественные мероприятия, но никто не забыт и ничто не забыто! Профсоюзные волонтеры - активисты тесно взаимодействуя с советами ветеранов, помогают в это непростое время решать социальные проблем фронтовиков и ветеранов тыла, обеспечивать военному поколению достойные условия жизни.

Председатель ФНПР Михаил Шмаков

[Сайт ФНПР](#)

Газета «Площадь Труда»

«С такими людьми мы точно победим любую заразу!»

Санкт-Петербургский монетный двор – филиал АО «Гознак» и АО «Завод «Красный Выборжец» работали в годы блокады. Интересный факт – благодаря работникам именно этих заводов в апреле 1943-го была выпущена медаль «За оборону Ленинграда». Основные мощности Монетного двора эвакуировали в Краснокамск, где и была изготовлена инструментальная оснастка для будущей награды. Но, непосредственно, выпуск самой дорогой для ленинградцев медали решено было

освоить именно в городе на Неве – это должно было поддержать, мобилизовать жителей и защитников. Чеканили награду на Монетном дворе, а работники «Красного выборжца», часть цехов которого также была эвакуирована – на Урал — наряду с изготовлением продукции для производства танков и снарядов — вырубали основу для будущей медали. Также сырье для медали поставлял сталепрокатный завод.

И сегодня еще живы люди, которые трудились на заводах в эти тяжелые дни. Например, Октябрина Яковлевна Лаврентьева, вставшая к станку «Красного выборжца» еще подростком.

В преддверии юбилея Великой Победы бывших работников Монетного двора и «Красного выборжца» — трудившихся в осажденном городе, воевавших на фронтах Великой Отечественной, переживших блокаду еще детьми, тружеников тыла поздравили профсоюзные организации и администрации заводов. Председатели профкомов развезли по домам наиболее необходимые в период самоизоляции продукты и деликатесы. А ветераны Монетного двора получили в подарок и продукцию родного предприятия – набор памятных монет ко Дню Победы. За поддержку ветеранов первичная профорганизация Монетного двора поблагодарила директора Александра Балунова.

«Среди наших ветеранов, к сожалению, не осталось ни одного бывшего участника Великой Отечественной, они уходят. Если в прошлом году мы поздравляли 22 человека, то сейчас их уже 20, — рассказывает председатель первичной профсоюзной организации Монетного двора Татьяна Дуничева. — Но, Слава Богу, жив уникальный человек – гравер Игорь Сергеевич Комшилов. Ему 91 год. Вместе с отцом – также гравером Монетного двора он был эвакуирован в Краснокамск и там пошел на завод – учеником гравера. А было парню тогда всего 12 лет. Еще юным овладел всеми тонкостями этой ювелирной работы, имеет звание труженика тыла, награды. Вернувшись из эвакуации, Игорь Сергеевич продолжал трудиться на Монетном дворе еще долгие годы, официально ушел на пенсию только в 80 лет, но еще до 85-ти его, как редкого специалиста привлекали для работы над особо сложными заказами для завода! И до сих пор он выполняет работы для Государственного Эрмитажа, хотя и говорит, что зрение уже не то...»

«Есть и такие, кто, несмотря на возраст, по-прежнему ведет активную общественную жизнь, делится воспоминаниями о тяжелом блокадном детстве с юным поколением. Одна из них – бывший главный бухгалтер завода, член региональной общественной организации воспитанников детских домов блокадного Ленинграда Валентина Трофимовна Гершунина. Она – частый гость на встречах с молодежью, участник проекта «Истории детей блокадного Ленинграда». Удивительная женщина, ее энергии и жизнелюбию позавидуют молодые», — говорит Татьяна Дуничева.

Под стать ветеранам «Монетного двора» и бывшие работники «Красного выборжца». «Бывший начальник цеха, участник Великой Отечественной Петр Викторович Викторов специально к 9 мая сделал новую прическу. Когда мы привезли ему продуктовый набор, нас встретил моложавый, подтянутый мужчина, элегантно одетый. Просто залюбуешься. Петр Викторович дошел до Берлина, а после войны работал на нашем заводе», — рассказала председатель первичной профорганизации «Красного Выборжца» Наталья Михненко.

Ежегодно профсоюзный комитет «Красного выборжца» в преддверии 9 Мая организовывал традиционные встречи ветеранов. «Они очень любят эти мероприятия – поют, читают стихи, в том числе, и собственного сочинения. Из-за коронавируса собрать наших бабушек и дедушек в этом году не представилось возможным. Но они были очень рады нашему визиту, просили рассказать последние новости, делились своими, — продолжает Наталья Михненко. — Они и в самоизоляции не унывают и не теряют бодрости духа и еще стараются помочь другим. Так наш бывший прокатчик Юрий Никифорович Холодный взял шефство над одинокой соседкой – приносит ей продукты, справляется о здоровье. С такими людьми мы точно победим любую заразу!»

Площадь Труда

Пять нитей жизни или прорыв энергетической блокады Ленинграда

Кольцо блокады замкнулось вокруг города на Неве 8 сентября 1941 г. Однако ещё в августе энергетическая система Ленинграда потеряла все свои загородные электростанции. В строю остались только городские, бывшие или совсем старыми, построенными до революции, или не очень мощными. Наступал топливный голод. К декабрю остановились троллейбусы, трамваи, перестал

работать водопровод, не было света и тепла. Героическая работа ленинградских энергетиков позволила переломить ситуацию.

Несмотря на сложную ситуацию, энергетики делали все возможное, чтобы поддержать жизнеспособность города. Положение усугублялось тем, что немцы били прицельным огнём по жизнеобеспечивающим объектам. Для защиты был разработан подробный план маскировки. В музее истории энергетики Северо-Запада хранятся три тома, рассказывающих о том, как велась эта маскировка: разбирались все дымовые трубы, электростанции с помощью раскрашенных полотнищ превращались в «парки и сады»

В то время управление энергетической системой города находилось на Марсовом поле в здании бывших казарм лейб-гвардии Павловского полка. Уникальные арочные окна первого этажа были заложены кирпичами и мешками с песком. Рядом стояли зенитные установки, охранявшие небо. Но, несмотря на предпринятые меры, полностью предотвратить разрушения не удавалось.

Массированные налёты продолжались, и один из них случился 6 ноября 1941 года во время собрания, посвящённого годовщине революции. Собравшиеся в актовом зале сотрудники услышали звуки падающих бомб, но взрыва не последовало. Главный инженер «Энергосбыта» А. А. Принцев пошёл в свой кабинет, находившийся на первом этаже, но что-то загрозило проход. Он сел и лучом фонарика осветил мешающий пройти предмет. Оказалось, что сидел он прямо на авиационной бомбе! Позвали сапёров.

Пять человек стали выносить бомбу наружу, и от тепла их рук сработало взрывное устройство. От взрыва обрушились внутренние межэтажные перекрытия, но построенная в начале XVIII века фасадная стена толщиной 80 см устояла, только сильно выгнулась в сторону Марсова поля. Позже во время реставрации в целях сохранения авторской кладки на неё наложили 13 чугунных стяжек, и домкраты в несколько рывков вернули стену обратно. И она стоит до сих пор!

Первый трамвай

25 января 1942 г. стал чёрным днём в истории блокадной энергетики: в работе была лишь одна вспомогательная турбина с нагрузкой всего 3000 кВт на электростанции №1, расположенной на Обводном канале, 76. Энергию получали только Смольный, госпиталь и хлебозавод!

В марте 1942 г. состоялось техническое совещание, на котором было принято решение переделать котёл электростанции «Красный октябрь», построенной по плану ГОЭЛРО на правом берегу Невы, под сжигание фрезерного торфа, остававшегося на Ириновских разработках. Женщины Ленинграда на тележках и своих плечах носили до грузовиков корзины с «лепёшками» срезанного фрезой торфа. Пуск этого котла позволил возобновить движение сначала грузовых, затем и пассажирских трамваев.

«... вдруг закричали: «Ребята, победа, ура, ура!» Оказывается, зазвенел трамвайный звонок и прошёл трамвай, который всю зиму стоял на Большом проспекте. Если бы видели, сколько было радости!» В. И. Павлова, «Блокадная книга»

*«Выйдя на улицу, вижу, идут трамваи, чего-то радостно стало, будто поел». Павел Мульханов
«Пошел трамвай. Сколько было радости. Мы ходили смотреть, как он идет. Вера Пахомова, медсестра, хотела сесть на подножку, а сама ведь еле ходит! Милиционер ее с подножки снял — заревела и вот хнычет стоит. Милиционер взял ее в охапку и втиснул в вагон. Она просияла».*

Врач Фаина Прусова

«В Ленинграде всенародная радость. Сегодня, впервые после долгого перерыва, по основным улицам пущен трамвай! Маршрут №7 идет с Васильевского острова к заводу «Большевик». Погода солнечная, люди, приехавшие из города, сияют, говорят, что не верится тому, что едешь в трамвае, что возродилась нормальная связь между районами города. У меня особенная радость на душе — ведь мы принадлежим к основным «виновникам» этого торжества! Пуск трамвая стал возможен после того, как нагрузка электростанции достигла 21-22 тыс. кВт (из 23-24 тыс. кВт, вырабатываемых всей энергосистемой)». Директор ТЭЦ «Красный октябрь» Абрам Маринов.

От Волховской ГЭС по дну Ладоги, «кабель с денежкой»

Параллельно шла работа по восстановлению Волховской ГЭС — единственной, не захваченной фашистами. Сделать это было не просто, ведь оборудование станции было эвакуировано, а сама она была подготовлена к взрыву на случай захвата. В феврале 1942 г. из Средней Азии прибыли эшелоны

с эвакуированным оборудованием. Не всё, что вернулось, было в исправном состоянии, но уже в апреле первый агрегат Волхова был запущен.

Для доставки выработанного электричества в осаждённый город было необходимо реконструировать линию воздушной электропередачи напряжением 60 кВ, т. к. имевшимися на тот момент материалами восстановить линию 110 кВ и кабельное кольцо 35 кВ было невозможно.

Кроме того, через самую узкую часть Ладожского озера нужно было проложить четыре нитки подводного кабеля и резервную пятую. Но и сам кабель сначала нужно было собрать.

Работа началась в январе в полуразрушенных цехах завода «Севкабель». Женщины и дети к началу лета изготовили примерно 130 км «кабеля жизни» или «кабеля с денежкой». Дело в том, что в блокадном городе не осталось специальной кабельной бумаги. Поэтому на фабрике «Гознак» взяли подходящую по параметрам бумагу, использовавшуюся для печатания денег.

В чистом виде длина одной нитки составила 21,5 км. Нигде в мире не прокладывали подводный кабель такой протяжённости. Нужно было придумать, как его проложить.

Надо отметить, что в Ленинграде из-за его местоположения имелось более 400 подводных кабельных переходов, нуждавшихся в обслуживании. И ленинградская энергосистема была удивительна тем, что единственная в стране имела малый флот и водолазную команду.

При прокладывании подводного кабеля в мирное время, водолаз поднимал окончания фрагментов кабеля на поверхность, муфтами соединяли отрезки кабеля, и он опускался вниз. Но при фашистских бомбёжках действовать таким образом было нельзя.

Курировать весь проект поручили главному инженеру «Ленэнерго» Сергею Васильевичу Усову, а конкретно за прокладку подводного кабеля отвечал главный инженер 35 кВ кабельного района Никодим Сергеевич Туманов. На работы отводилось 56 дней. И выход был найден! Более того, энергетики закончили работу на 11 дней раньше отведённого срока.

На «Красном Выборжце» смастерили шаблоны для изготовления 340 муфт. Рабочие «Балтийского завода» прямо на Ладоге в укромной бухте Морье построили 600-тонную металлическую баржу, на которой проходил предварительный монтаж всей длины кабельной вставки (более 40 барабанов). Истощённые женщины, весом не более 39-40 кг, либо руками, либо через плечи протягивали кабель, метр которого весил 58 кг. Первую нитку прокладывали в ночь на 3 сентября. Буксир со скоростью 2-2,5 км/ч тащил баржу, с которой потихоньку стравливали кабель, чтобы он аккуратно ложился на дно...

Энергия приходит в город

23 сентября диспетчер Галина Фёдоровна Примакова записала в диспетчерском журнале: «Волховская ГЭС вошла в параллель с системой. Энергия Волхова пришла в город».

В дневниках остались более эмоциональные записи: «23 сентября. В 10.40 по подводному кабелю включена Волховская станция! Волховская ГЭС — первенец электрификации — сквозь блокаду даёт Ленинграду свою энергию. Сберегает ежечасно, ежеминутно топливо. Топливо — это жизнь Ленинграда, это снаряды, мины, автоматы. Просил направить меня на строительство этой трассы. Не отпустили. Страшно жалею. Хочется большого боевого дела. Лев Ходорков, Главный инженер 8-й (Дубровской) ГЭС».

Обслуживать подводную кабельную вставку — 5 ниток кабеля было тяжело, а при замерзании озера — практически невозможно. Поэтому, когда на Ладоге встал лёд, за 12 дней соорудили, так называемую, Ледовую линию напряжением 60 кВ протяжённостью около 30 км. Нижние части опор вмораживали в лёд, сверху навешивали провода. Это линия просуществовала 68 дней.

До конца 1943 г. Волховская ГЭС передала в Ленинград 25 000 000 кВт часов электроэнергии. Как писал в своих воспоминаниях главный инженер «Ленэнерго» С. В. Усов: «Это поставило электроэнергию города на твёрдую основу, позволило включить в сеть большую группу заводов, расширить трамвайное движение и даже дать свет в квартиры героических защитников — жителей Ленинграда 6-7 ноября 1942 г.».

Каждая семья теперь имела возможность в течение двух часов воспользоваться лампочкой 40 Вт. Тогда этот тусклый свет был светом жизни и надежды. А уцелевшую часть «кабеля жизни» в 1945 г. подняли со дна озера, проложили под Невским проспектом, и он до сих пор работает!

По материалам лекции Натальи Быстровой и портала «Прожито» [Площадь Труда](#)

Судостроители: подарки – ветеранам, георгиевские ленточки – работникам

«В годы войны ленинградские корабелы выполняли важнейшую работу – восстанавливали надводные боевые корабли и подводные лодки. Эта работа продолжалась и в самую тяжелую блокадную зиму 1941-42 годов, и в другие годы. Корабелы «Северной верфи» собирали плашкоуты для Дороги Жизни прямо на берегу Ладожского озера в бухте Гольцмана. О подвиге ленинградских судостроителей рассказывает книга «На стапеле под огнем», – говорит председатель Территориальной организации Санкт-Петербурга и Ленинградской области Общероссийского профсоюза работников судостроения, судоремонта и морской техники Сергей Максименко.

Он отмечает, что профсоюзы делали все для того, чтобы помочь людям, поддержать их в трудное время. В частности, в ведении профсоюзов были пункты усиленного питания на предприятиях, где поддерживали людей, занятых особо тяжелой, вредной работой.

Несмотря на непростую ситуацию, на предприятиях отрасли отмечают приближающуюся 75-ю годовщину Победы праздничными мероприятиями.

Так, в канун праздника в «Концерне «Океанприбор» профкомом подготовлены подарки для ветеранов. Профсоюзные активисты развозят их по адресам, поздравляют ветеранов с наступающим праздником. На Пролетарском заводе председатель профкома сегодня прошла по цехам, прикрепила всем работникам георгиевские ленточки. Сергей Максименко напомнил, что предприятия отрасли продолжают работу над государственным оборонным заказом, хотя и в «усеченном» варианте.

[Площадь Труда](#)

«Алмаз»: цветы к подножию монумента

На территории Судостроительной фирмы «Алмаз» представители администрации и профкома возложили цветы к памятнику корабелам, павшим в годы Великой Отечественной войны. На «Балтийском заводе» и «Адмиралтейских верфях» на стендах наглядной агитации размещены поздравления с 75-й годовщиной победы в Великой Отечественной войне.

Об этом рассказал председатель Территориальной организации Российского профсоюза работников судостроения Санкт-Петербурга и Ленинградской области Николай Чалов.

Напомним, что эти предприятия продолжают работу над государственным оборонным заказом, хотя и в сокращенном составе. Однако пандемия коронавируса сделала в этом году невозможным проведение традиционных массовых мероприятий, посвященных Дню Победы.

[Площадь Труда](#)

Газета «Солидарность»

В ПРИМОРЬЕ ПРОФСОЮЗ БОРЕТСЯ ЗА СОХРАНЕНИЕ ЗАРПЛАТ РАБОТНИКОВ «ПРОГРЕССА»

На предприятии «Прогресс» в Арсеньеве работодатель, ссылаясь на указы президента о нерабочих днях в России, пытается оптимизировать издержки за счет зарплат работников, сообщает сайт Федерации профсоюзов Приморского края (ФППК). Были изданы два приказа об оплате труда без согласования с профсоюзом. Согласно этому документу, зарплата за нерабочие дни производится в размере тарифной ставки (оклада) с учетом районного коэффициента и дальневосточной надбавки. При этом ни особенности условий труда, ни индивидуальные показатели эффективности, ни специфика выполняемой работы не учитываются.

– Отдельные категории рабочих-сдельщиков уже потеряли за март-апрель до 40 тыс. рублей, что составляет 40-50% от их средней зарплаты до введенного в стране и регионе режима самоизоляции. Те, кто находится на окладной системе оплаты труда, недополучили 8-10 тыс. рублей. Притом, завод с 13 апреля работает в полную силу, на предприятии трудятся больше 5 тыс. человек, – рассказал профлидер завода «Прогресс» Андрей Никулин.

Профсоюз заявил о своем несогласии с изменением оплаты труда. Инициированные профсоюзом дополнительные консультации руководства с представительным органом работников по вопросу рассмотрения проекта положения № 17/2020 «Об оплате нерабочих дней» ни к чему не привели.

– Мы выступили с инициативой переименовать положение, назвав его иначе – «О порядке сохранения заработной платы в период нерабочих дней». И предложили на рассмотрение два варианта оплаты труда. Первый – выплачивать работникам не менее 2/3 средней зарплаты, как регламентирует ст. 157 ТК РФ. Эта практика применяется сегодня на других предприятиях холдинга «Вертолеты России». Второй вариант – зарплату за нерабочие дни производить в размере тарифной ставки с учетом индивидуального показателя эффективности работника, районного коэффициента и дальневосточной надбавки. Но ни одно из наших предложений не поддержали, – говорит Андрей Никулин.

Главный аргумент работодателя – тяжелое финансовое положение предприятия. Однако «Прогресс» включен в список системообразующих предприятий России, которым сегодня активно помогает государство, отметили в профорганизации.

Профсоюзная инспекция труда «Профавиа» готовит обращение в Государственную инспекцию труда Приморского края с требованием отменить локальный нормативный акт, ударивший по зарплатам работников. Кроме того, уже 300 заводчан заявили о намерении решать проблему в судебном порядке.

– Будем помогать готовить иски и представлять интересы членов профсоюза в суде, чтобы они в это время могли спокойно работать, – сказал заместитель председателя профорганизации Олег Неплюев.

[Солидарность](#)